Egz nr 4 Data opracowania 2021-06-05

INWESTOR:

GMINA WIERZBICA
Ul.Włodawska 1
22-150 Wierzbica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ARRIGA Usługi Inżynierskie

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR:104539L
w m.STASZYCE , m.CHYLIN KM 0+000,00÷2+645,59

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
B. Branża Drogowa

OBIEKT:

DROGA GMINNA LOKALNA
Odcinek 0+000,00-0+965,14 Obręb Kozia Góra
Odcinek 0+965,14-2+645,59 Obręb Chylin

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

LOKALIZACJA INWESTYCJI/ NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

Gmina Wierzbica , powiat chełmski, województwo lubelskie
Jednostka ewidencyjna 060312_2, gm.Wierzbica ,
obręb ewidencyjny 0007-Kozia Góra Nr ew. działek: 198,280/1,300/1 ,100
obręb ewidencyjny 0003-Chylin, Nr ew. działek: 10/2,10/3,19/1

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	Leszek Mazurek	LUB/0305/PBD/17	
Drogowa	Sprawdzający	Łukasz Klebus	PDL/0033/PWOD/14	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

C. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTE OPRACOWANIEM

Działki obejmujące teren inwestycji:

Województwo lubelskie , powiat Chełmski , gm. Wierzbica, m. Staszyce i m. Chylin

Jednostka ewidencyjna 060312_2 gm. Wierzbica

Obręb ewidencyjny 0007 Kozia Góra

Numer ewidencyjny działki: 198, 280/1,300/1,100

Obręb ewidencyjny 0003 Chylin

Numer ewidencyjny działki: 10/2,10/3,19/3

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 12 grudnia 2017 r.

LOIIB.OKK7131/438/2017

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), **art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Leszek Piotr MAZUREK

magister inżynier

urodzony dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0305/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
dr inż. Wiesław Nurek

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Leszek Piotr MAZUREK
   ul. Kleeberga 8/92
   20-243 Lublin
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pan Leszek Piotr MAZUREK

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

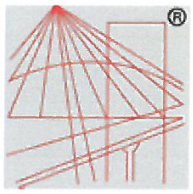
bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek	Członek	Przewodniczący
dr inż. Wiesław Nurek	mgr inż. Dariusz Flak	mgr inż. Jerzy Kasperek



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FXQ-F4R-I9L *

Pan Leszek Piotr Mazurek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/3957/02

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

POIIB.KK.7131-7132/005/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ŁUKASZ KLEBUS
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia [redacted] w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0033/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

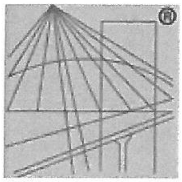
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   dr inż. Mikołaj Malesza ……
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wojciech Rębacz ……
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jarosław Werbel ……
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk ……
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Marek Gwiazdowski ……
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki ……

PODLASKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Klebus
   ul. Radzymińska 24 m 8
   15-863 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-M8M-LWR-W4C *

Pan Łukasz Klebus o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0136/14

adres zamieszkania ul. J

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-25 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE.....3
OPIS TECHNICZNY 10
1. Przedmiot i podstawa opracowania 10
1.1. Podstawa opracowania 10
1.2. Przedmiot i zakres opracowania 10
1.3. Inwestor 10
2. Zakres i cel opracowania 11
3. Charakterystyka drogi ……...….....11
3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu……...….....11
3.2 Charakterystyka ruchu 11
4. Stan projektowany 12
4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi 12
4.2. Plan sytuacyjno- wysokościowy 12
4.3. Skrzyżowania, zjazdy, chodniki.....13
4.4. Odwodnienie 13
4.5. Konstrukcje nawierzchni…….....14
4.6. Profil podłużny …….....15
4.7. Urządzenia obce…….....15
4.7.1 Sieć telekomunikacyjna…….....15
4.7.2 Sieć wodociągowa …….....15
4.7.3 Sieć elektroenergetyczna…….....16
4.8. Kanał technologiczny…….....16
4.9. Roboty ziemne……..….....16
4.10 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego…….....18
5. Kolejność wykonywania robót……..….....18
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu…….....19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA …….....….13

gdzie występują tereny zabudowy mieszkaniowej

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych,

- Mapa dc. Projektowych,

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815,2020),

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z 2019r. poz. 698, 730),

- Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2020 r. poz. 283,284,322),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012, poz.463 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 9 października 2018r. poz. 1935 z późn. zm.),

- Pomiary geodezyjne.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej nr 104539L miejscowościach Staszyce i Chylin w gminie Wierzbica na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą 1804L) do km 2+645,59 (skrzyżowanie z drogą 1803L) o dł.2,645 km

1.3. Inwestor

Zamawiającym i inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wierzbica
ul.Włodawska 1,
22-150 Wierzbica

2. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto drogi gminnej nr 104539L w m.Staszyce i m.Chylin gm. Wierzbica na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1804L w km 0+000 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1803L w km 2+645,59 stanowiącego koniec odcinka drogi gminnej 104539L .

Zamierzenie inwestycyjne w swym zakresie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w zakresie rozbiórek, zdjęcia humusu,
- zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej wraz z regulacją włazów,
- wykonanie robót ziemnych: wykopy, nasypy, wzmocnienia podłoża,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni w zakresie podbudów i nawierzchni asfaltowych,
- wykonanie zjazdów,
- wymianę przepustów,
- wykonanie ciągów pieszych (na niewielkim zakresie),
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

3. Charakterystyka drogi

3.1. Istniejąc stan zagospodarowania terenu

Odcinek drogi objęty opracowaniem, położony jest w województwie lubelskim, powiat Chełmski na obszarze gminy Wierzbica, w miejscowościach Staszyce i Chylin na działkach o nr ewidencyjnych- 10/2, 10/3,19/1,100,198, 280/1, 300/1. W zakresie opracowania droga przebiega w sąsiedztwie terenów rolnych jak również w sąsiedztwie obszarów zabudowy wielorodzinnej jak i jednorodzinnej. W istniejącym stanie droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości 4,5÷5,00 m. Stan nawierzchni wykazuje znaczne nierówności profilu podłużnego i poprzecznego . Wzdłuż drogi brak jest chodników. Istniejące zjazdy indywidualne i publiczne posiadają w ok 40% nawierzchnię twardą w pozostałej części posiadają nawierzchnię gruntową. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do istniejących odpływów i cieków w terenie. Odcinek drogi w zakresie opracowania jest oświetlony latarniami ulicznymi usytuowanymi tylko punktowo na początku i na końcu drogi. W pasie drogowym zlokalizowano: napowietrzną sieć niskiego oraz średniego napięcia ,doziemną sieć teletechniczną, sieć wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej

3.2. Charakterystyka ruchu

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowy tylko na

początkowym i końcowym fragmencie, na długości ok 95% odcinka droga znajduje się poza terenem zabudowy.
W związku zapisami planu zagospodarowania gminy Wierzbica dotyczącymi zaprojektowania obustronnego chodnika na długości drogi, projektant dokonał w terenie analizy (natężenia ruchu ruchu pieszych). Na podstawie w/w analizy stwierdzono, iż ruch pieszych występuje na początkowym i końcowym fragmencie drogi, gdzie występuje zabudowa mieszkaniowa i w związku z powyższym na tym chodnik zaprojektowano w km 0+003,50÷0+034,50 oraz km 2+632,65 do 2+642,70. Droga posiada jedną jezdnię z płyt betonowych z dwoma pasami ruchu. W zakresie opracowania tj. na istniejącej drodze gminnej nie występuje chodnik. Droga obsługuje lokalny ruch lokalny mieszkańców jak również obsługuje ruch maszyn i pojazdów rolniczych na przyległe pola rolne. Na drodze prowadzony jest ruch pojazdów osobowych, maszyn rolniczych, sporadycznie pojazdów ciężkich oraz pojazdów dostawczych ruch pieszych występuję na początkowym i końcowym fragmencie drogi, w lokalizacji zabudowy mieszkaniowej. W zakresie opracowania nie występują przystanki komunikacji zbiorowej. Na odcinku objętym opracowaniem brak jest ograniczeń tonażowych. W obrębie drogi nie występuje oświetlenie. Piesi oraz rowerzyści na drodze poruszają się na zasadach ogólnych. Droga objęta opracowaniem zaliczana jest do dróg klasy L.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi

Klasa drogi - L
Kategoria ruchu - KR 1
Liczba jezdni - 1
Liczba pasów ruchu - 2
Prędkość projektowa - Vp=40 km/h
Długość odcinka - 2645,59km
Szerokość jezdni - 5,50m
Szerokość pasów ruchu 2 x 2,75m
Szerokość poboczy 2 x 0,75m
Projektowane zatoki autobusowe - brak
Projektowane chodniki -szerokość 2,00
Projektowane odwodnienie – powierzchniowe do istniejących odpływów i cieków w terenie - bez zmian
Oświetlenie drogi - brak
Minimalny promień łuku w planie - R_{min}=190,00m
Maksymalny promień łuku w planie R_{max}= 850,00m

4.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy

Projektowaną oś drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi w planie. Załamania osi w planie wyokrąglono promieniami kołowymi o promieniach R_{min}=190,00m oraz R_{max}=850,00. Na prawie całej długości opracowania zaprojektowano, przekrój daszkowy(z wyłączeniem łuków poziomych) bez krawężnika z poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem łamanym 0/31,5mm o szerokości 0,75mm. Nawierzchnię drogi zaprojektowano o szerokości 5,50m:
- z lewostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m w km 0+003,50÷0+034,50,
- z prawostronnym chodnikiem szerokości 2,00m w km 0+034,50÷0+039,30
- z obustronnym chodnikiem szerokości 2,00m,w w km 0+029,80÷0+034,50 i km 2+632,65 do 2+642,70.

Po stronie prawej w km 0+012,00do 0+029,70 zaprojektowano zatokę parkingową szerokości 5m i długości 27m wraz z przylegającą opaską z kostki betonowej szerokości 0,75m. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr.6m, obramowany od jednej strony jezdni krawężnikiem 15x30x100 natomiast od strony terenów zielonych/nieutwardzonych-obrzeżem 6x20x100cm. Tereny zielone pasa drogowego przewidziano wyprofilowania do zahumusowania i obsiewu trawą. Istniejące rowy przewidziano do oczyszczenia i przeprofilowania. Przepusty betonowe pod zjazdami i w ciągu drogi do wymiany z betonowych na PEHD.

4.3. Skrzyżowania, zjazdy, chodniki

Podłączenie do drogi powiatowej zbiorczej nr 1803L rozwiązano w formie skrzyżowania zwykłego o szerokości wlotu drogi gm. 104539L wynoszącego 5,50m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami R=6,00m, natomiast podłączenie do drogi powiatowej zbiorczej nr 1804L rozwiązano w formie skrzyżowania zwykłego o szerokości wlotu drogi gm. 104539L wynoszącego również 5,50m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami R=8,00m.

W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej działek przyległych do projektowanej drogi, zaprojektowano zjazdy:
-indywidualne o szerokości nawierzchni 4,50m,
-publiczne o szerokości nawierzchni 4,50m.

Nawierzchnie zjazdów publicznych zaprojektowano jako twardą na szerokości pasa drogowego, natomiast nawierzchnię zjazdów indywidualnych zaprojektowana jako gruntową utwardzoną kruszywem łamanym 0/31,5mm

Pobocza zjazdów publicznych i indywidualnych zaprojektowano o szerokości 0,75m jako gruntowe umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15cm. Połączenie zjazdów z krawędzią drogi wyokrąglono promieniem R=4,50m dla

zjazdów publicznych i dla zjazdów indywidualnych.

4.4 Odwodnienie

Zaprojektowano oczyszczenie oraz przeprofilowanie istniejących skarp i rowów celem poprawy istniejącego odpływu wód. Wody opadowo – roztopowe z jezdni oraz chodników odprowadzane będą w sposób dotychczasowy tj. odpływ powierzchniowy do istniejących cieków i odpływów w terenie.

4.5. Konstrukcje nawierzchni

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni o kategorii ruchu KR1:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm (mieszanka optymalna)
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki niezwiązanej kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 0÷15 cm (mieszanka optymalna).
- poszerzenia z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr 20 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych :

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm (mieszanka optymalna),
-podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem R_m=2,5MPa gr.15 cm .

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych :

- warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm (mieszanka optymalna),
- warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr 20 cm.

Projektowana konstrukcja zatoki postojowej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr.8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem R_m=5MPa gr. 20cm,

- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem R_m=2,5MPa gr. 20cm.

Projektowana konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr.6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem R_m=2,5MPa gr. 20cm.

4.6. Profil podłużny

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej drogi. W celu poprawy płynności jej przebiegu oraz ułatwienia odprowadzania wód opadowych z powierzchni konieczne było podniesienie i wyrównanie niwelety drogi.
Pochylenia podłużne niwelety zaprojektowano od 0,25 % do 6,57% natomiast promienie łuków pionowych wynoszą od 1000m do 2000m. Na profilu podłużnym przedstawiono:
- istniejące rzędne terenu
- projektowane rzędne niwelety
- projektowane pochylenia i spadki
- łuki pionowe
- łuki poziome

4.7. Urządzenia obce

W pasie drogi nr 104539L zlokalizowano: napowietrzną sieć energetyczną niskiego napięcia (dwie lokalizacje) i średniego napięcia, sieć wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć teletechniczną.

4.7.1. Sieć telekomunikacyjna

W ramach inwestycji nie przewidziano przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej.
Wykonawca jest zobowiązany pisemnie zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót.
Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych , a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt Inwestora i powiadomić Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usługi Technicznej Klienta w Rzeszowie oraz inspektora nadzoru.
Ramy i pokrywy istniejących studni kablowych należy dostosować do nowych rzędnych terenu. Zachować normatywne przykrycie istniejącej doziemnej infrastruktury technicznej od nowych rzędnych terenu min. 0,70 mb. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegółowe zabezpieczenia należy ustalić na roboczo z przedstawicielem Orange Polska S.A. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący

4.7.2. Sieć wodociągowa

W ramach inwestycji nie przewidziano przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej. Istniejące uzbrojenie techniczne urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej (skrzynki zasuw wodociągowych; skrzynki hydrantowe, nadziemne hydranty ppoż., włazy studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej) należy wyregulować do nowej – projektowanej niwelety jezdni, chodnika lub pobocza. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca wspólnie z przedstawicielem Gestora- Gminy Wierzbica i dokona przeglądu inwentaryzacji istniejących urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej. W przypadku nie wykonania przeglądu - inwentaryzacja urządzeń wodociągowo - kanalizacyjnych Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z wymianą, uzupełnieniem lub naprawą wszystkich stwierdzonych braków i uszkodzeń ww. urządzeń.
W trakcie prowadzenia prac należy zabezpieczyć istniejące urządzenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej (skrzynki zasuw wodociągowych, włazy studni kanalizacji sanitarnej) przed uszkodzeniem. W przypadku ich uszkodzenia Wykonawca dokona wymiany na własny koszt o terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić pisemnie Gestora -Gminę Wierzbica .
Przebieg sieci należy wyznaczyć w sposób umożliwiający określenie jej położenia sytuacyjnego. Roboty należy prowadzić w sposób ręczny, pod **nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia zgodnie z wymaganiami w zakresie przepisów BHP.**

4.7.3. Sieć elektroenergetyczna

W ramach budowy nie przewidziano przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej .
Z uwagi na nieznaczną zmianę przebiegu istniejącej i projektowanej drogi po wykonaniu budowy zachowana zostaje skrajnia na liniach energetycznych niskiego napięcia 6,00 m i na linii średniego napięcia 7,15m. Zgodnie z pismem nr Ldz.9759/8256/RM/TJ/2021 po po wykonaniu prac-zakończeniu budowy drogi nr 104539L należy dokonać zgłoszenia w PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Chełm, 22-100, ul. Trubakowska 61.
Prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz wymogów BHP.

4.8. Kanał technologiczny

Nie zaprojektowano kanału technologicznego w związku u uzyskaniem zwolnienia od Ministra Cyfryzacji

4.9. Roboty ziemne

Grunt z wykopów spełniające wymagania gruntów do budowy nasypów należy w maksymalnym stopniu wykorzystać do budowy nasypów stosując różne zabiegi polepszające ich właściwości, grunty nienadające się do budowy nasypów należy odwieźć z terenu budowy i zutylizować.

4.10. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W zakresie opracowania zaprojektowano oznakowanie pionowe, poziome oraz znaki aktywne w lokalizacjach przejść dla pieszych km 0+032,50 oraz km 2+634,59. Oznakowanie pionowe zaprojektowano z grupy wielkości,, małe'' i „średnie”. Słupki znaków należy osadzić w fundamencie z betonu C8/10 o wymiarach min. 20x20x80. Oznakowanie poziome zaprojektowano typu cienkowarstwowego chlorokauczukowego. Szczegółowe rozwiązania projektowanych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego zawiera opracowanie- Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

5. Kolejność wykonywania robót

Wykonywanie robót związanych z realizacja przedsięwzięcia podzielono na etapy:

ETAP I

- roboty przygotowawcze, rozbiórki
- zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej,
- roboty ziemne,
- odwodnienia drogi,
- warstwy podbudowy,
- roboty nawierzchniowe**,**
- chodniki, zjazdy, roboty wykończeniowe,
- roboty związane z elementami stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe,

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Niniejsze zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na niżej wymienionych działkach i swym oddziaływaniem nie wykracza poza wymienione działki:

Województwo lubelskie, powiat Chełmski, m. Staszyce i m. Chylin

Jednostka ewidencyjna 060312_2, gmina Wierzbica

obręb ewidencyjny 0007 Kozia Góra

Numer ewidencyjny działki: 198, 280/1,300/1,100

obręb ewidencyjny 0003 Chylin

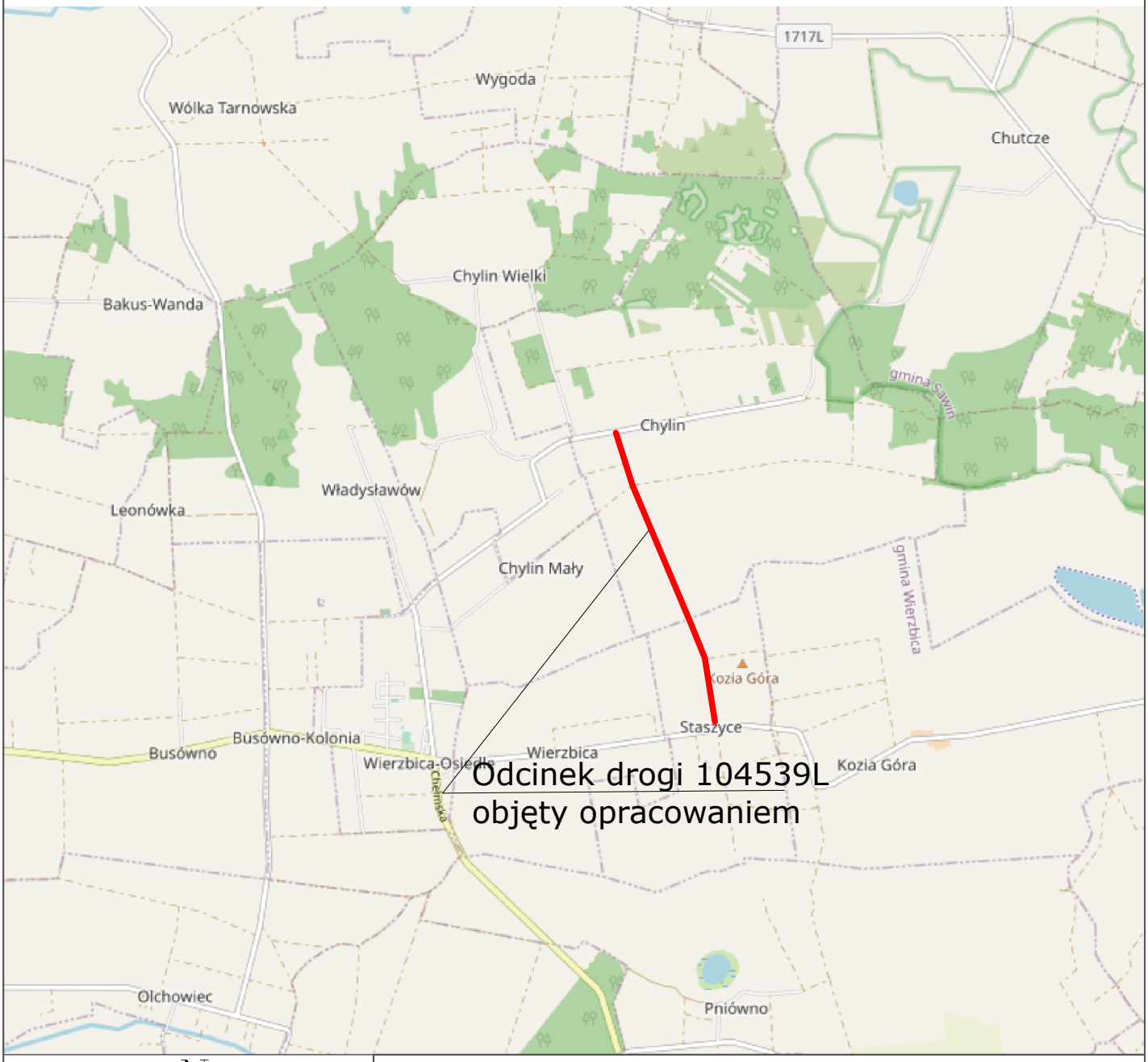
Numer ewidencyjny działki: 10/2, 10/3,19/1

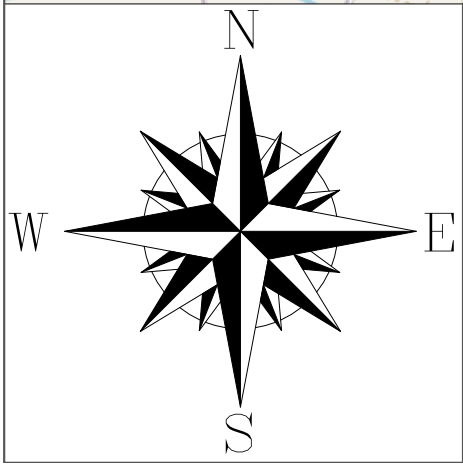
stanowiące własność Inwestora lub dla których Inwestor uzyskał prawo do dysponowania na celem budowlane związane z inwestycją.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

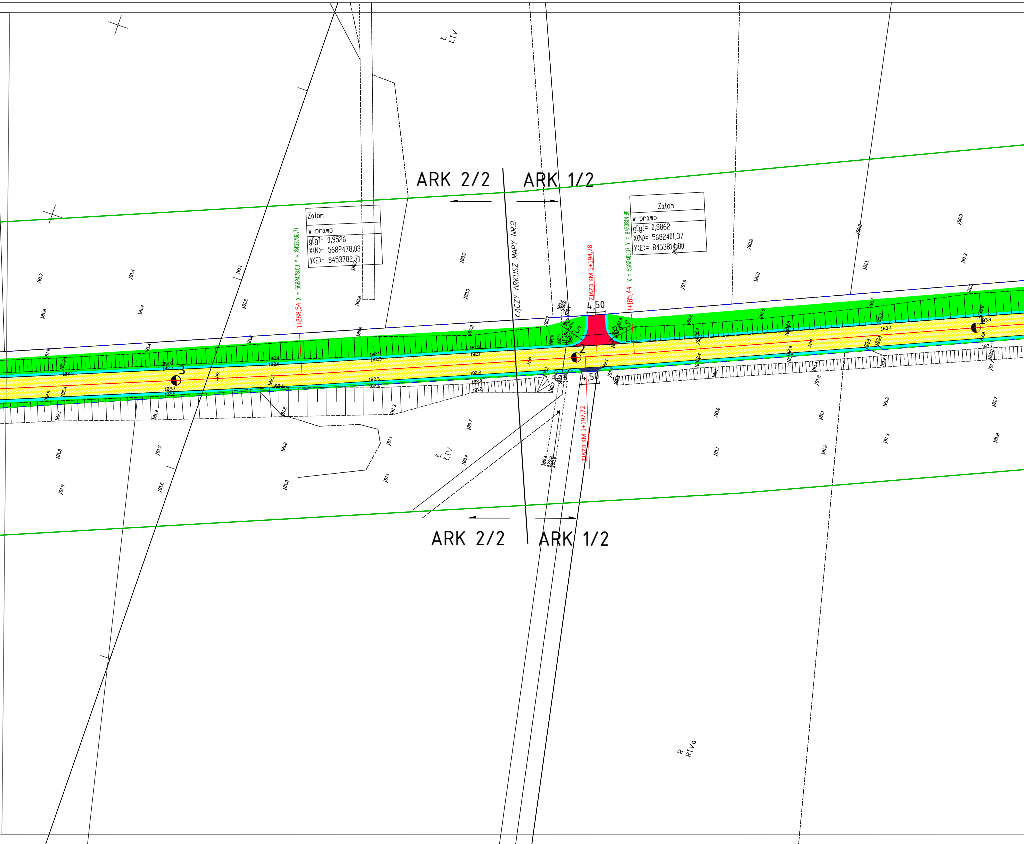
- Załącznik nr 1 - Plan orientacyjny skala 1:10000
- Załącznik nr 2 - Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500
- Załącznik nr 3 - Przekrój podłużny skala 1:100/1000
- Załącznik nr 4 - Przekroje normalne skala 1:50
- Załącznik nr 5 - Szczegóły skala 1:50, 1:10
- Załącznik nr 6 - Przekroje poprzeczne skala 1:100

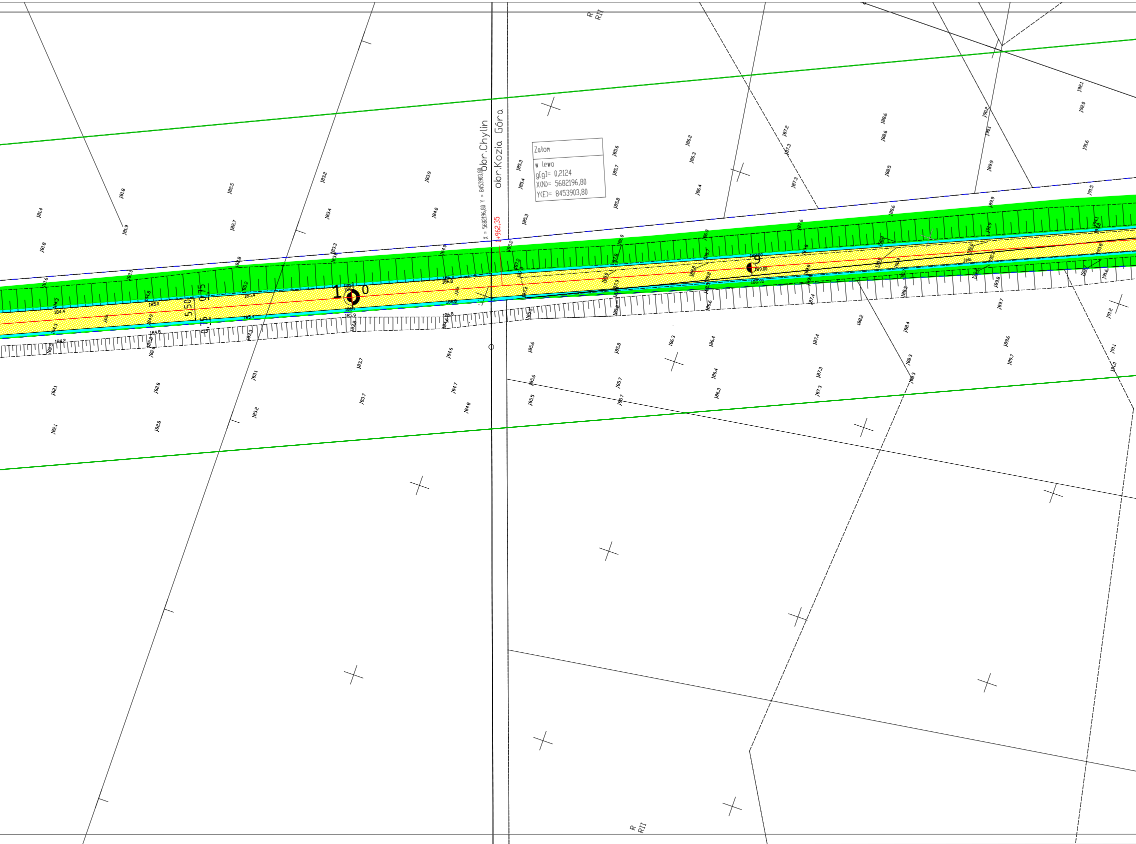
Plan Orientacyjny
Skala 1:10000

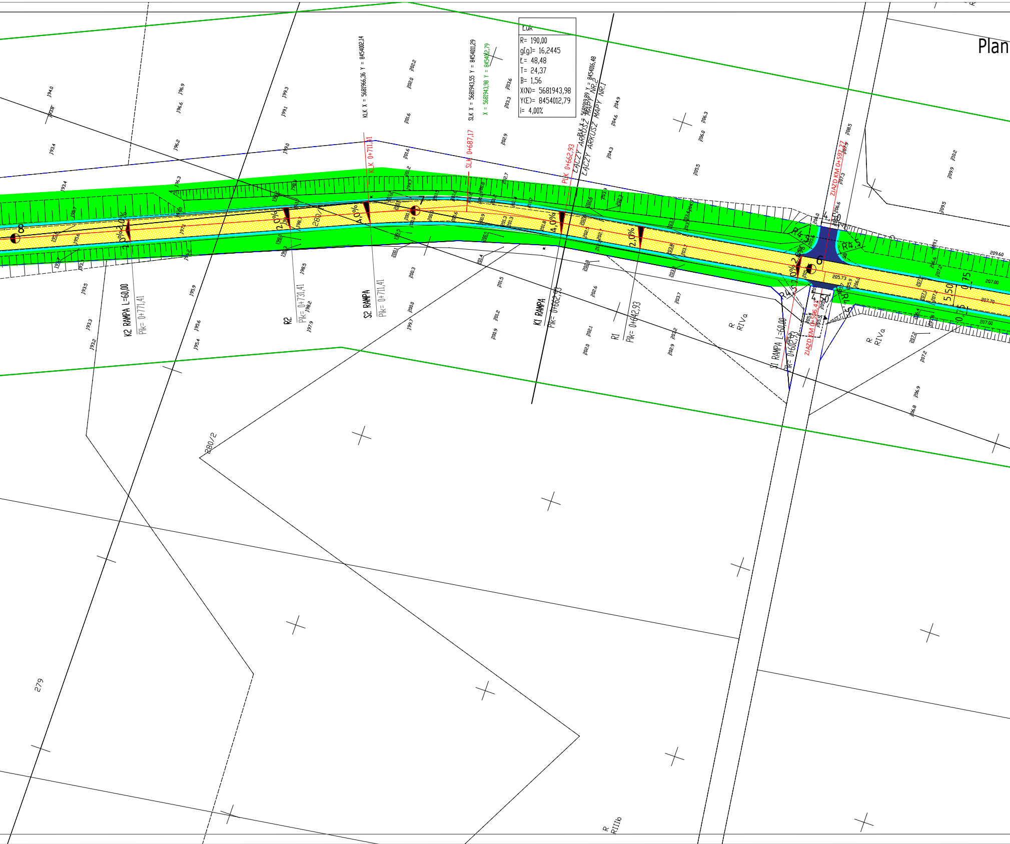




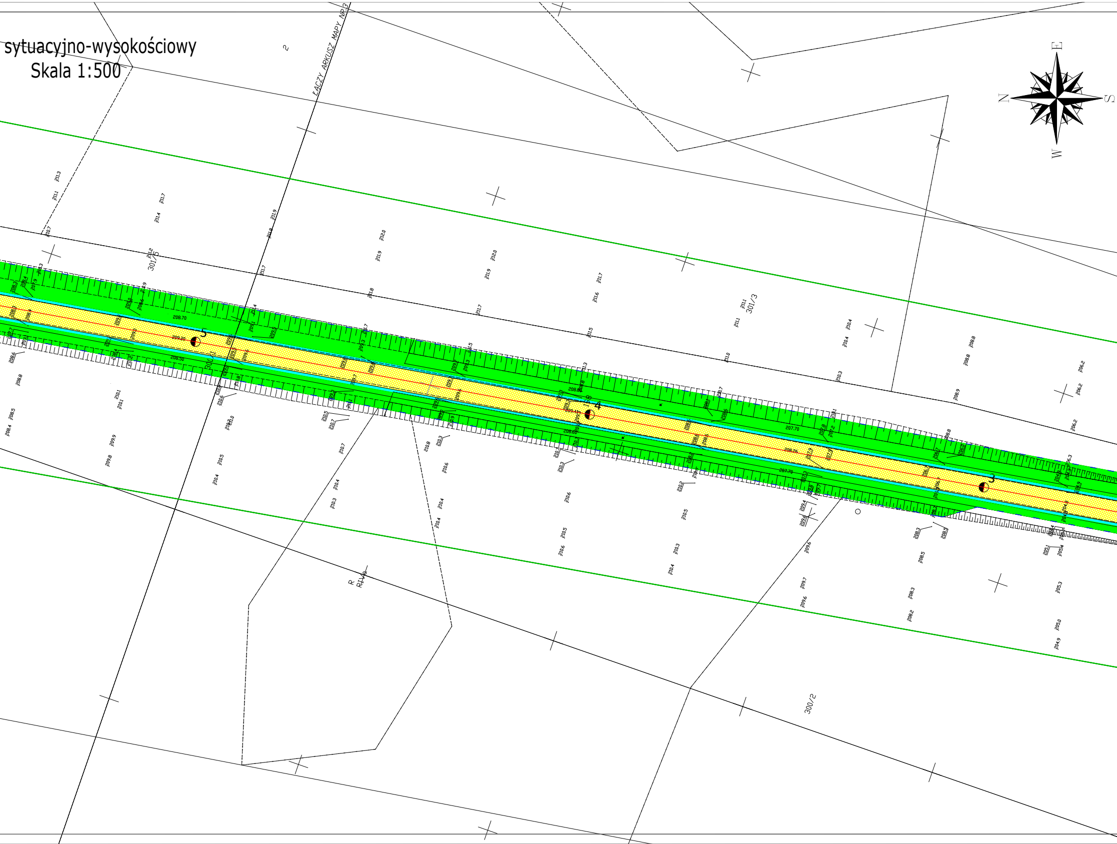
Autor: ARRIGA Usługi Inżynierskie					
Inwestor: Gmina Wierzbica, ul.Włodawska 1, 22-150 Wierzbica					
Faza opracowania: Projekt Budowlany					
Tutuł rysunku: Plan Orientacyjny					Nr rysunku: DR-01
Tytuł rysunku: Budowa drogi gminnej nr 104539L w m.Staszyce i m.Chylin					Skala: 1:10000
Funkcja: Projektant	Nazwisko: L.Mazurek	Nr uprawnień: LUB/0305/PBD/17		Podpis:	Data: 06.2021r.

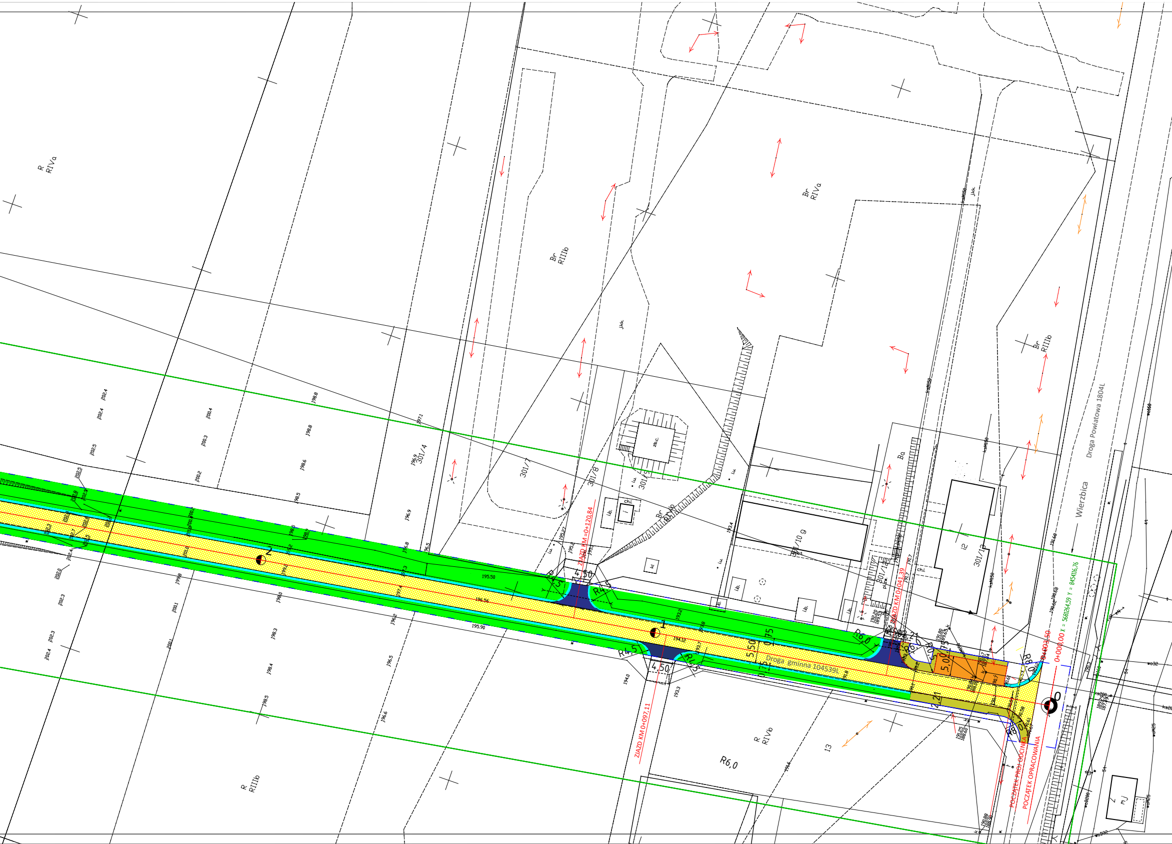

ARK 2/2
ARK 1/2
ŁĄCZY ARKUSZ MAPY NR.2
Załom
w prawo
g[g]= 0,9526
X(N)= 5682478,03
Y(E)= 8453782,71
1+268,54 X = 5682478,03 Y = 8453782,71
Załom
w prawo
g[g]= 0,8862
X(N)= 5682401,37
Y(E)= 8453814,80
1+185,44 X = 5682401,37 Y = 8453814,80
ZJAZD KM 1+194,78
4,50
R=4,5
R=4,5
1
2
3
4,50
ZJAZD KM 1+197,72
ARK 2/2
ARK 1/2
Ł
ŁIV
Ł
ŁIV
R
RIVa


obr.Chylin
obr.Kozia Góra
X = 5682196,80 Y = 8453903,80
0+962,35
Załom
w lewo
g[g]= 0,2124
X(N)= 5682196,80
Y(E)= 8453903,80
5,50
0,75
0,75
R
RII
R
RII


Plan
Łuk
R= 190,00
g[g]= 16,2445
Ł= 48,48
T= 24,37
B= 1,56
X(N)= 5681943,98
Y(E)= 8454012,79
i= 4,00%
KLK X = 5681966,36 Y = 8454002,14
SLK X = 5681943,55 Y = 8454011,29
X = 5681943,98 Y = 8454012,79
PLK X = 5681919,89 Y = 8454016,48
ŁĄCZY ARKUSZ MAPY NR.2
ŁĄCZY ARKUSZ MAPY NR.1
K_LK 0+711,41
SLK 0+687,17
PLK 0+662,93
ZJAZD KM 0+597,27
ZJAZD KM 0+596,41
K2 RAMPA L=60,00
Pk= 0+771,41
R2
Pk= 0+731,41
S2 RAMPA
Pk= 0+711,41
K1 RAMPA
Pk= 0+662,93
R1
Pk= 0+642,93
S1 RAMPA L=60,00
Pk= 0+602,93
2,0%
4,0%
8
7
6
5
R4,5
R
RIVa
R
RIIIb
280/2
279
5,50
0,75
205,73
207,00
207,70
209,60

sytuacyjno-wysokościowy
Skala 1:500


ŁĄCZY ARKUSZ MAPY NR3
E
N
S
W
301/5
301/3
300/1
300/2
5
4
3
208.70
209.20
208.50
208.80
209.41
208.60
207.70
208.26
207.70
R
RIV8
211.3
211.1
211.7
211.4
211.9
212.0
211.9
212.0
211.9
211.7
211.6
211.8
211.7
211.5
211.1
211.1
211.0
210.4
210.4
210.3
208.8
208.8
208.9
206.2
206.2
206.2
210.1
210.1
209.9
209.8
208.8
208.5
208.4
210.5
210.4
210.7
210.4
210.3
210.8
210.6
210.4
210.4
210.6
210.5
210.6
210.3
210.5
210.3
210.4
209.6
209.7
209.6
208.5
208.3
208.2
205.3
205.0
204.9


Droga gminna 104539L
Droga Powiatowa 1804L
Wierzbica
ZJAZD KM 0+120,84
ZJAZD KM 0+097,11
ZJAZD KM 0+041,39
0+003,50
0+000,00 X = 5681264,59 Y = 8454116,76
POCZĄTEK PROJ.ODCINKA
POCZĄTEK OPRACOWANIA
2
1
0
4,50
4,50
5,50
0,75
0,75
5,00
2,21
R4,5
R4,5
R4,5
R4,5
R6,0
R6,0
R6,0
R0,5
R8,0
R8,0
R
RIVa
Br
RIIIb
Br
RIVa
Br
RIIIb
R
RIVb
R
RIIIb
Br
RIVb
Ba
301/4
301/7
301/8
301/9
301/10 g
301/12
301/13
13
i2
zb.c.
i.b.
i.b.
i.b.
i.b.
i.b.
ch.l.
ch.l.
kl
mj
195.50
196.56
195.90
194.12

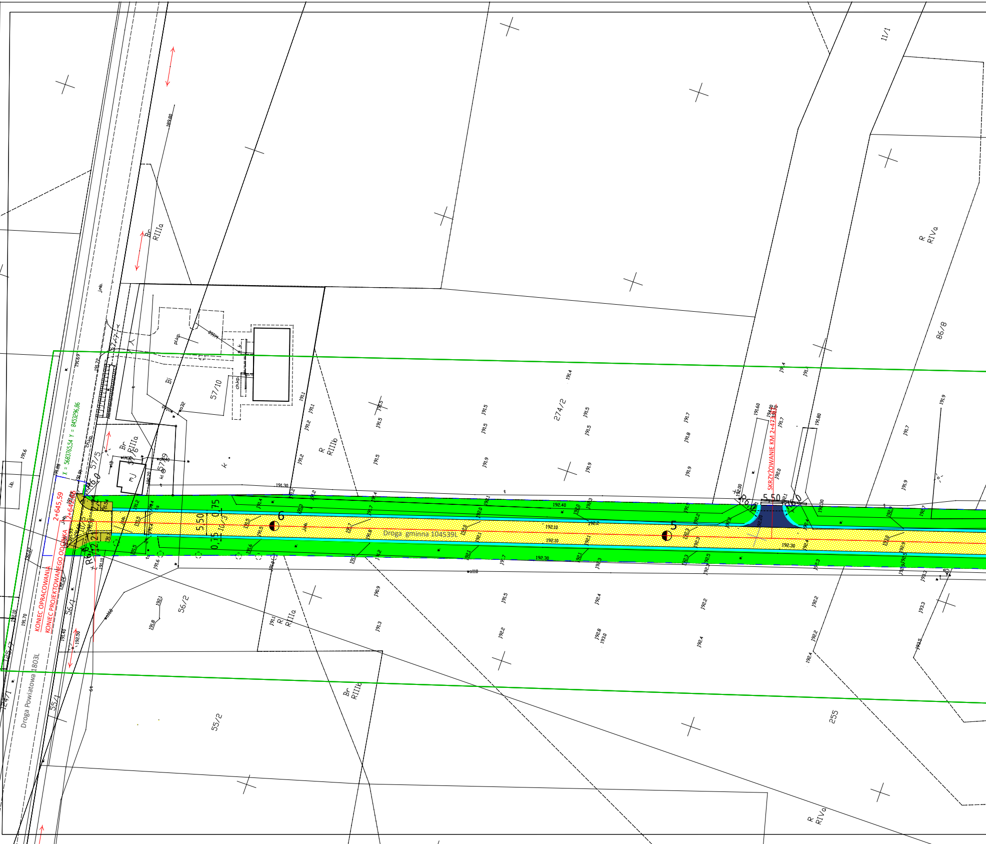
Br
RIIIb
dr
25

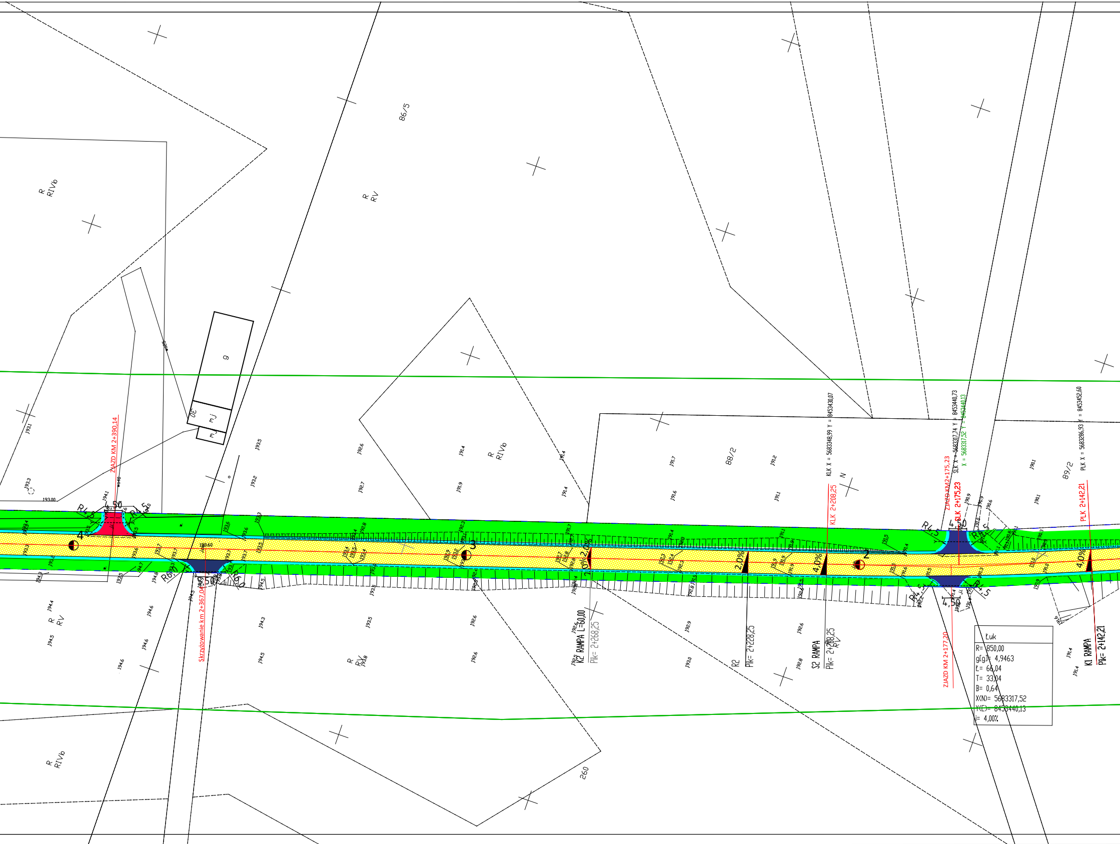
LEGENDA:

—	- obrzeże bet. 8x30x100cm
—	- krawężnik bet.15x30x100cm
┈	- krawężnik najazdowy15x22x100cm
▨	- nawierzchnia jezdni
🟦	- naw. bitumiczna zjazdy publiczne i skrzyżowania
🟥	- naw. bitumiczna zjazdy indywidualne
🟦	- pobocza utwardzone kruszywem
🟨	- chodniki z kostki betonowej
🟧	- zatoka postojowa z kostki betonowej
🟩	- odtw.teren zielony
🟪	- skarpy do wyprofilowania
R12	- proj. promienie wyokrąglające
◢ 2%	- proj. spadki poprzeczne
🟦	- zjazdy publiczne bitumiczne
🟥	- zjazdy indywidualne z kruszywa
– – –	- linie rozgraniczające inwestycji
—	- granica aktualizacji mapy do celów projektowych
>-------<	- istn. przepusty do wymiany

za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Leszek Mazurek; upr. bud. nr LUB/0305/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

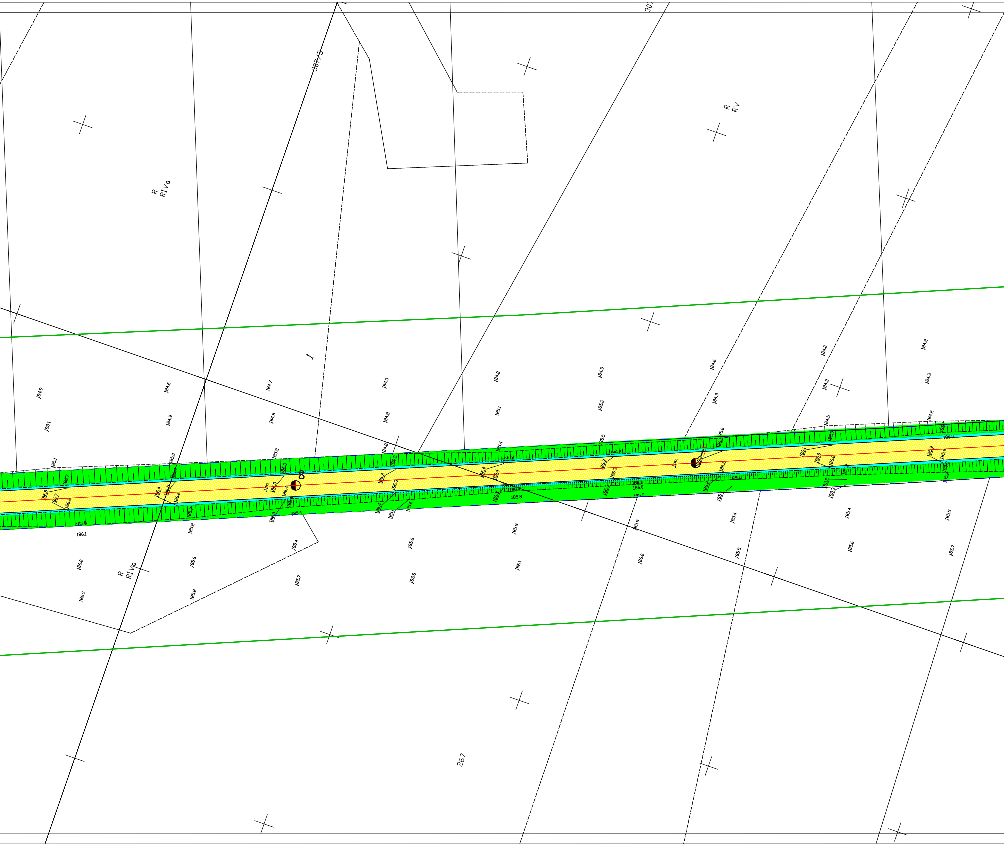
Autor: ARRIGA Usługi Inżynierskie				
Inwestor: Gmina Wierzbica, ul.Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
Faza opracowania: Projekt Budowlany				
Tutuł rysunku: Plan Sytuacyjno-wysokościowy branża drogowa				Nr rysunku: DR-02/1
Tytuł rysunku Budowa drogi gminnej lokalnej nr 104539L w m.Staszyce i m.Chylin				Skala: 1:500
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17		06.2021r.
Sprawdzający	Ł.Klebus	PBD/0033/PWOD/14		

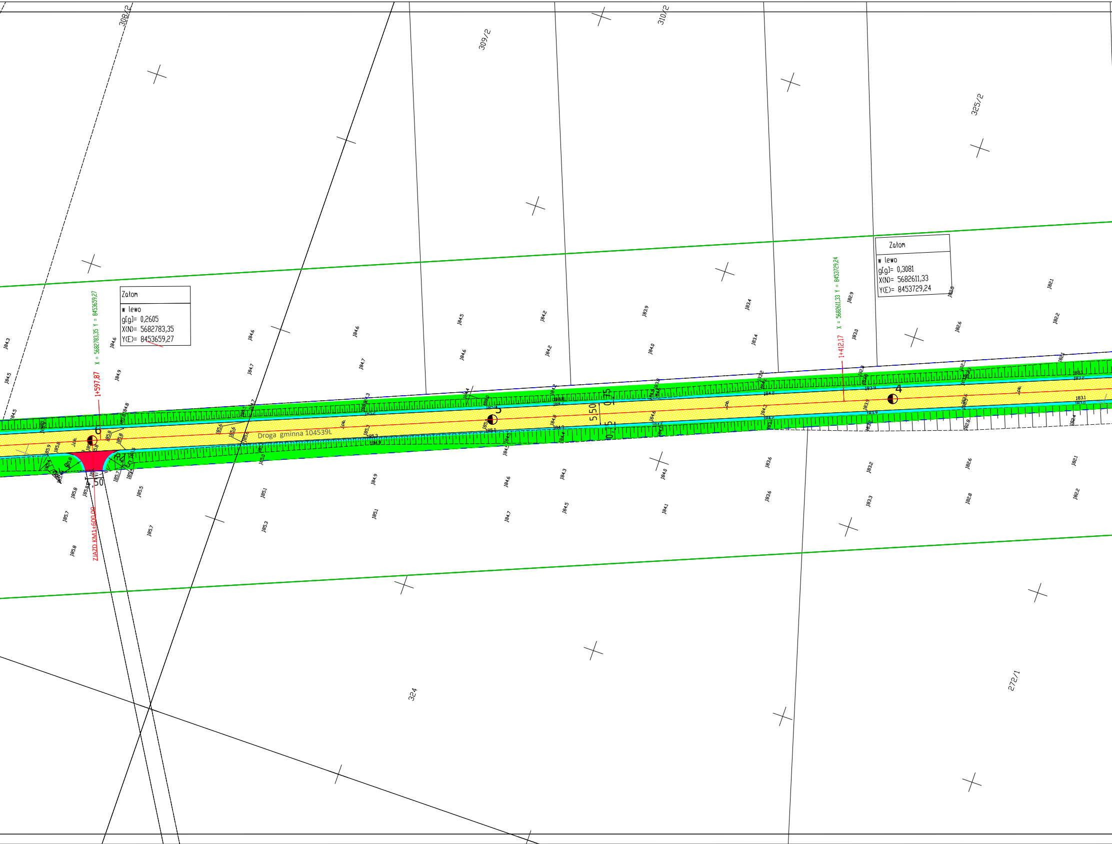

Droga gminna 104539L
Droga Powiatowa 1803L
KONIEC OPRACOWANIA
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
2+645,59
2+642,08
SKRZYŻOWANIE KM 2+473,87
X = 5683765,54 Y = 8453296,86
5,50
0,75
0,75
5,50
R6,0
6
5
57/10
57/5
57/6
57/9
274/2
56/2
56/1
55/2
55/1
86/8
11/1
255
125/7
10/3
Br RIIIa
R RIIIb
R RIIIa
Br RIIIb
R RIVa
Bi
mJ
k
191.30
192.40
192.10
192.30
wo110

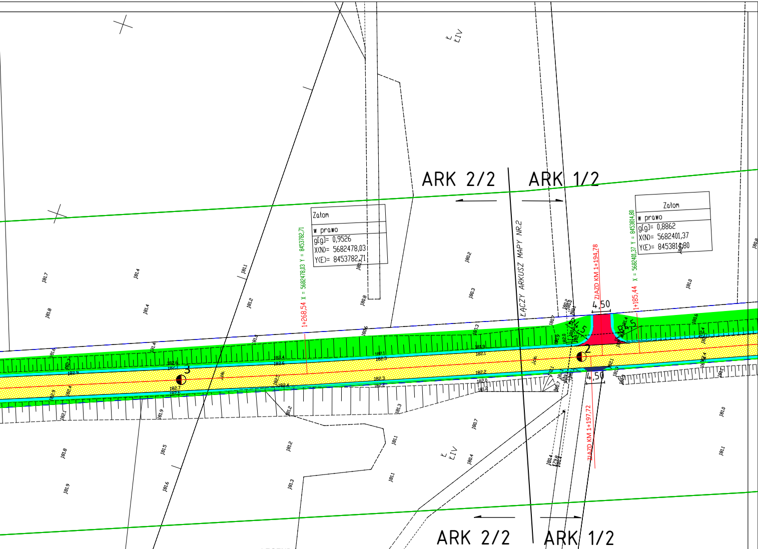

86/5
R RIVb
R RV
R RIVb
88/2
89/2
260
30
9
mj
N
4
3
2
R4,5
4,50
2,0%
4,0%
ZJAZD KM 2+390,14
Skrzyżowanie km 2+367,04
KLK X = 5683348,99 Y = 8453430,07
KLK 2+208,25
ZJAZD KM2+175,23
SLK 2+175,23
SLK X = 5683317,74 Y = 8453440,73
X = 5683317,52 Y = 8453440,13
PLK X = 5683286,93 Y = 8453452,60
PLK 2+142,21
ZJAZD KM 2+177,20
K2 RAMPA L=60,00
Pik= 2+268,25
R2
Pik= 2+228,25
S2 RAMPA
Pik= 2+208,25
K1 RAMPA
Pik= 2+142,21
193.60
193.00

Łuk
R= 850,00
g[g]= 4,9463
Ł= 66,04
T= 33,04
B= 0,64
X(N)= 5683317,52
Y(E)= 8453440,13
i= 4,00%

303/2
Załom
w prawo
g[g]= 0,2039
X(N)= 5683133,70
Y(E)= 8453515,09
X = 5683133,70 Y = 8453515,09
1+976,73
2,0%
2,0%
1
2
3
9
R1
PIk= 2+122,21
S1 RAMPA L=60,00
PIk= 2+082,21
N
R
RV
Ps
PsIV
189,8
189,5
189,8
189,6
189,0
188,9
188,7
188,7
188,3
188,2
187,8
187,7
187,3
187,2
186,3
186,6
185,7
185,8
185,1
185,5
190,5
190,6
190,8
189,6
189,7
189,0
188,9
188,6
188,3
188,4
188,3
187,8
187,9
187,2
187,3
187,5
186,6
187,1
186,5
187,8


307/3
307
R
RIVa
R
RV
1
R
RIVa
267
184.9
185.1
184.6
184.9
184.7
184.8
184.3
184.8
184.8
185.1
184.9
185.2
185.5
184.6
184.9
185.0
184.2
184.3
184.5
184.2
184.3
185.2
185.0
185.1
185.4
185.8
186.1
186.0
186.5
185.8
185.6
185.8
185.4
185.7
185.6
185.8
185.9
186.1
185.9
186.0
185.4
185.5
185.4
185.6
185.5
185.7
185.6
185.8


308/2
309/2
310/2
325/2
324
272/1
Załom
w lewo
g[g]= 0,2605
X(N)= 5682783,35
Y(E)= 8453659,27
X = 5682783,35 Y = 8453659,27
1+597,87
Załom
w lewo
g[g]= 0,3081
X(N)= 5682611,33
Y(E)= 8453729,24
X = 5682611,33 Y = 8453729,24
1+412,17
Droga gminna 104539L
ZJAZD KM1+600,00
4,50
5,50
0,75
0,75
3
4
6

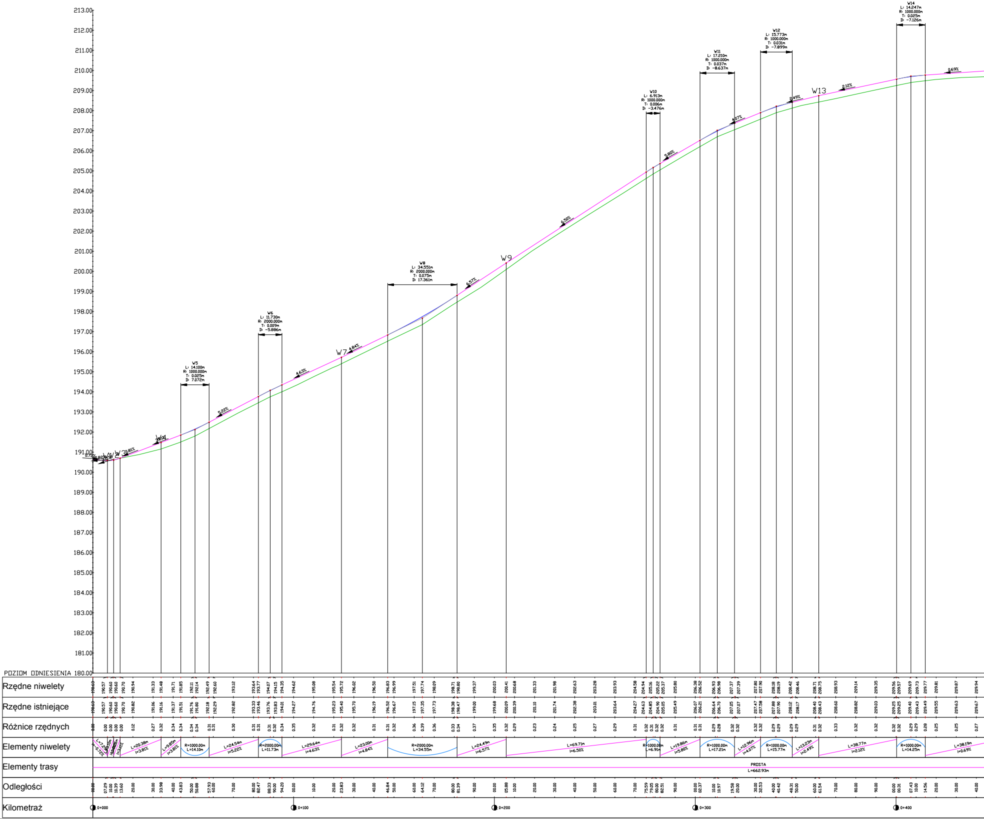

ARK 2/2
ARK 1/2
ŁĄCZY ARKUSZ MAPY NR.2
Załom
w prawo
g[g]= 0,9526
X(N)= 5682478,03
Y(E)= 8453782,71
1+268,54 X = 5682478,03 Y = 8453782,71
Załom
w prawo
g[g]= 0,8862
X(N)= 5682401,37
Y(E)= 8453814,80
1+185,44 X = 5682401,37 Y = 8453814,80
ZJAZD KM 1+194,78
ZJAZD KM 1+197,72
4,50
4,50
R4,5
R4,5
2
3
Ł IV
Ł IV
ARK 2/2
ARK 1/2

LEGENDA:

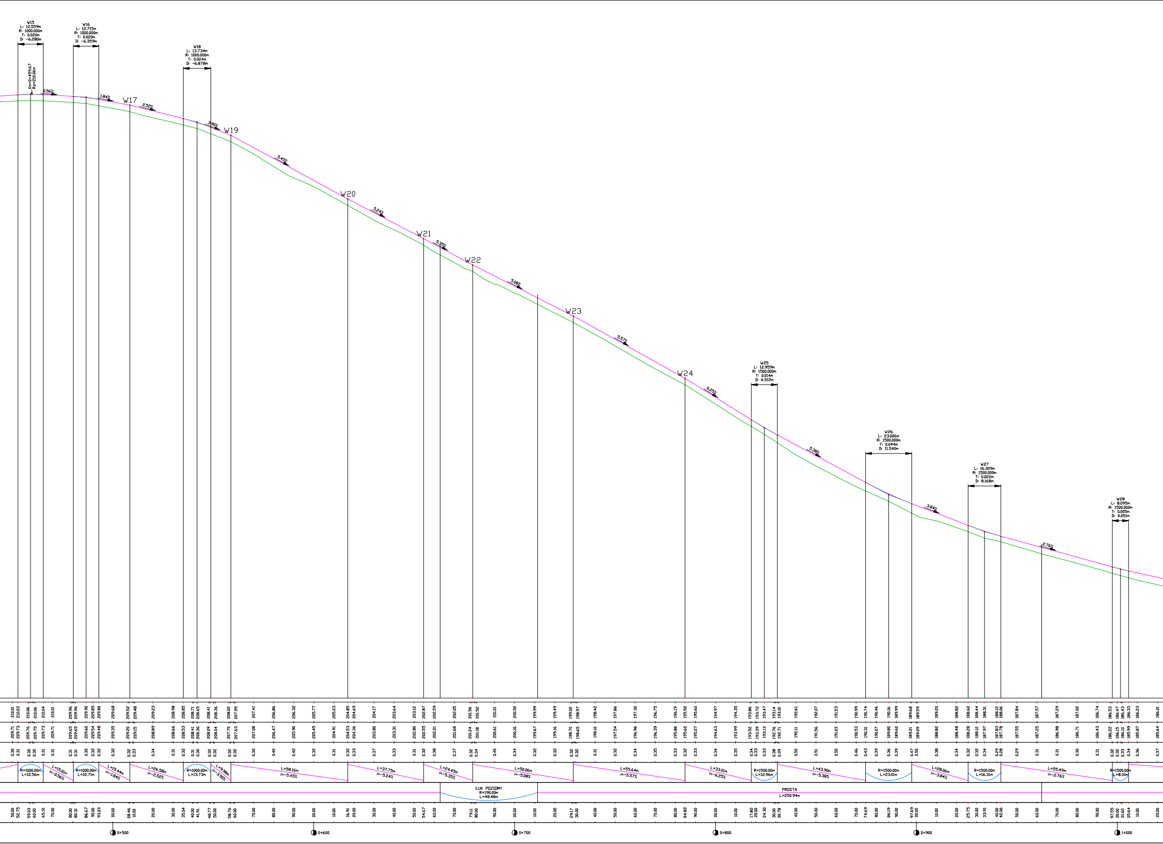
- obrzeże bet. 8x30x100cm
- krawężnik bet.15x30x100cm
- krawężnik najazdowy15x22x100cm
- nawierzchnia jezdni
- naw. bitumiczna zjazdy publiczne i skrzyżowania
- naw. bitumiczna zjazdy indywidualne
- pobocza utwardzone kruszywem
- chodniki z kostki betonowej
- zatoka postojowa z kostki betonowej
- odtw.teren zielony
- skarpy do wyprofilowania
- R12 - proj. promienie wyokrąglające
- 2% - proj. spadki poprzeczne
- zjazdy publiczne bitumiczne
- zjazdy indywidualne z kruszywa
- linie rozgraniczające inwestycji
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- przepusty do remontu

za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Leszek Mazurek; upr. bud. nr LUB/0305/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

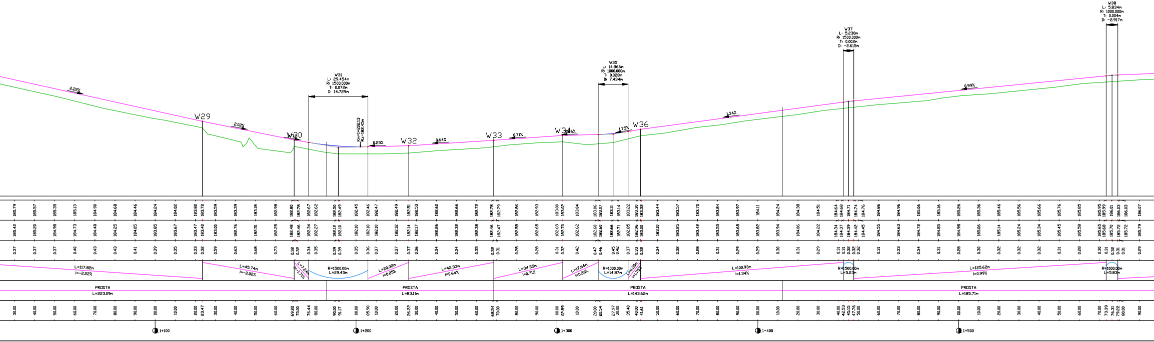
Autor: ARRIGA Usługi Inżynierskie				
Inwestor: Gmina Wierzbica, ul.Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
Faza opracowania: Projekt Budowlany				
Tutuł rysunku: Plan Sytuacyjny Branża drogowa				Nr rysunku: DR-02/2
Tytuł rysunku Budowa drogi gminnej nr 104539L w m.Staszyce i m.Chylin				Skala: 1:500
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17		06.2021r.
Sprawdzający	Ł.Klebus	PDL/0033/PWOD/14		

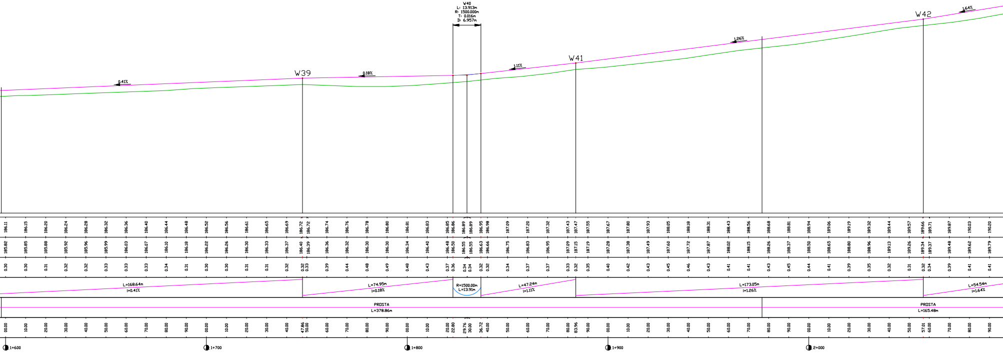


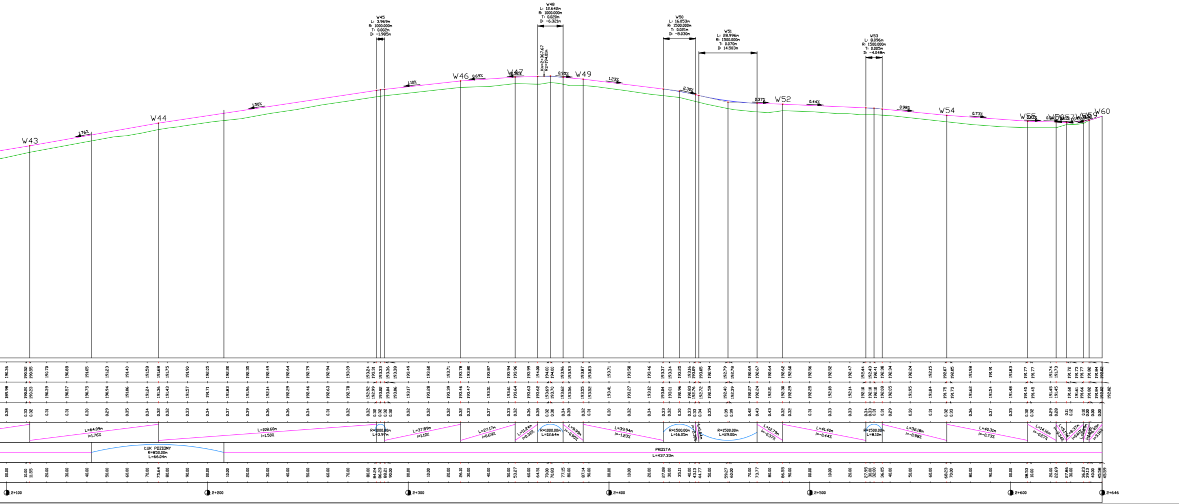
213.00
212.00
211.00
210.00
209.00
208.00
207.00
206.00
205.00
204.00
203.00
202.00
201.00
200.00
199.00
198.00
197.00
196.00
195.00
194.00
193.00
192.00
191.00
190.00
189.00
188.00
187.00
186.00
185.00
184.00
183.00
182.00
181.00
POZIOM ODNIESIENIA 180.00
W5 L: 14.100m R: 1000.000m T: 0.025m D: 7.072m
W6 L: 11.730m R: 2000.000m T: 0.009m D: -5.886m
W7
W8 L: 34.551m R: 2000.000m T: 0.075m D: 17.361m
W9
W10 L: 6.913m R: 1000.000m T: 0.006m D: -3.476m
W11 L: 17.210m R: 1000.000m T: 0.037m D: -8.637m
W12 L: 15.773m R: 1000.000m T: 0.031m D: -7.899m
W13
W14 L: 14.247m R: 1000.000m T: 0.025m D: -7.126m
3.81%
5.22%
4.63%
4.84%
6.57%
6.50%
5.80%
4.07%
2.49%
2.12%
0.69%
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
L=20.38m i=3.81%
R=1000.00m L=14.10m
L=24.54m i=5.22%
R=2000.00m L=11.73m
L=29.64m i=4.63%
L=23.00m i=4.84%
R=2000.00m L=34.55m
L=24.49m i=6.57%
L=69.71m i=6.50%
L=19.86m i=5.80%
R=1000.00m L=17.21m
L=12.96m i=4.07%
R=1000.00m L=15.77m
L=13.23m i=2.49%
L=38.77m i=2.12%
R=1000.00m L=14.25m
L=38.19m i=0.69%
PROSTA L=662.93m
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400


W15
L: 12.559m
R: 1000.000m
T: 0.020m
D: -6.280m
Km=0+459.67
Rz=210.06m
0.56%
W16
L: 12.715m
R: 1000.000m
T: 0.020m
D: -6.359m
1.84%
W17
2.52%
W18
L: 13.734m
R: 1000.000m
T: 0.024m
D: -6.878m
3.90%
W19
5.45%
W20
5.24%
W21
5.35%
W22
5.08%
W23
5.57%
W24
6.25%
W25
L: 12.959m
R: 1500.000m
T: 0.014m
D: 6.512m
5.38%
W26
L: 23.006m
R: 1500.000m
T: 0.044m
D: 11.540m
3.84%
W27
L: 16.309m
R: 1500.000m
T: 0.022m
D: 8.168m
2.76%
W28
L: 8.095m
R: 1500.000m
T: 0.005m
D: 4.051m
210.01 210.03 210.06 210.06 210.04 210.01 209.96 209.96 209.90 209.85 209.80 209.68 209.52 209.48 209.23 208.98 208.85 208.71 208.65 208.41 208.36 208.02 207.95 207.41 206.86 206.32 205.77 205.23 204.85 204.69 204.17 203.64 203.12 202.87 202.59 202.05 201.56 201.52 201.01 200.50 199.99 199.49 199.02 198.97 198.42 197.86 197.30 196.75 196.19 195.92 195.60 194.97 194.35 193.86 193.72 193.47 193.14 193.10 192.61 192.07 191.53 190.99 190.74 190.46 190.16 189.99 189.68 189.59 189.20 188.82 188.60 188.44 188.31 188.12 188.06 187.84 187.57 187.29 187.02 186.74 186.53 186.47 186.43 186.33 186.23 186.01
209.71 209.73 209.76 209.75 209.73 209.71 209.65 209.65 209.60 209.54 209.48 209.35 209.20 209.15 208.89 208.66 208.53 208.41 208.36 208.09 208.04 207.70 207.63 207.08 206.47 205.90 205.45 204.91 204.53 204.36 203.80 203.31 202.80 202.55 202.21 201.68 201.24 201.18 200.61 200.16 199.67 199.16 198.70 198.65 198.10 197.54 196.96 196.39 195.86 195.60 195.27 194.63 193.99 193.52 193.39 193.13 192.76 192.71 192.11 191.56 191.03 190.53 190.31 190.07 189.80 189.60 189.21 189.09 188.82 188.48 188.28 188.12 187.97 187.83 187.78 187.55 187.25 186.98 186.71 186.43 186.22 186.15 186.10 185.99 185.87 185.64
0.30 0.31 0.30 0.30 0.31 0.31 0.31 0.31 0.30 0.32 0.32 0.32 0.32 0.33 0.34 0.31 0.32 0.31 0.30 0.32 0.32 0.32 0.32 0.32 0.40 0.42 0.32 0.31 0.32 0.33 0.37 0.33 0.31 0.32 0.38 0.37 0.32 0.34 0.40 0.34 0.32 0.32 0.32 0.32 0.31 0.32 0.34 0.35 0.33 0.32 0.33 0.34 0.35 0.34 0.33 0.33 0.38 0.39 0.50 0.51 0.50 0.46 0.43 0.39 0.36 0.39 0.47 0.50 0.38 0.34 0.32 0.32 0.34 0.29 0.28 0.29 0.31 0.31 0.30 0.31 0.32 0.32 0.33 0.34 0.36 0.37
R=1000.00m L=12.56m
L=15.01m i=-0.56%
R=1000.00m L=12.71m
L=15.44m i=-1.84%
L=26.58m i=-2.52%
R=1000.00m L=13.73m
L=9.98m i=-3.90%
L=58.16m i=-5.45%
L=37.75m i=-5.24%
L=24.45m i=-5.35%
L=50.06m i=-5.08%
L=55.64m i=-5.57%
L=33.01m i=-6.25%
R=1500.00m L=12.96m
L=43.90m i=-5.38%
R=1500.00m L=23.01m
L=28.06m i=-3.84%
R=1500.00m L=16.31m
L=55.49m i=-2.76%
R=1500.00m L=8.10m
ŁUK POZIOMY
R=190.00m
L=48.48m
PROSTA
L=250.94m
50.00 52.75 59.03 60.00 65.31 70.00 80.00 80.31 86.67 90.00 93.03 00.00 08.46 10.00 20.00 30.00 35.04 40.00 41.91 48.77 50.00 58.76 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 16.91 20.00 30.00 40.00 50.00 54.67 60.00 70.00 79.11 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 29.17 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 84.82 90.00 00.00 10.00 17.82 20.00 24.30 30.00 30.78 40.00 50.00 60.00 70.00 74.69 80.00 86.19 90.00 97.69 00.00 10.00 20.00 25.75 30.00 33.91 40.00 42.06 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 97.55 00.00 01.60 05.64 10.00 20.00
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000

Wykres profili - droga 104539L


W29
W30
W31
L: 29.454m
R: 1500.000m
T: 0.072m
D: 14.729m
Km=1+202.13
Rz=182.45m
W32
W33
W34
W35
L: 14.866m
R: 1000.000m
T: 0.028m
D: 7.434m
W36
W37
L: 5.230m
R: 1500.000m
T: 0.002m
D: -2.615m
W38
L: 5.834m
R: 1000.000m
T: 0.004m
D: -2.917m
2.22%
2.02%
0.25%
0.64%
0.71%
0.26%
1.75%
1.34%
0.99%
L=117.82m
i=-2.22%
L=45.74m
i=-2.02%
L=7.24m
i=-1.71%
R=1500.00m
L=29.45m
L=20.32m
i=0.25%
L=42.33m
i=0.64%
L=34.35m
i=0.71%
L=17.64m
i=0.26%
R=1000.00m
L=14.87m
L=6.20m
i=1.75%
L=100.93m
i=1.34%
R=1500.00m
L=5.23m
L=125.62m
i=0.99%
R=1000.00m
L=5.83m
PROSTA
L=223.09m
PROSTA
L=83.11m
PROSTA
L=143.62m
PROSTA
L=185.71m
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500


W40
L: 13.913m
R: 1500.000m
T: 0.016m
D: 6.957m
W39
W41
W42
0.41%
0.18%
1.11%
1.26%
1.64%
L=168.64m
i=0.41%
L=74.95m
i=0.18%
R=1500.00m
L=13.91m
L=47.24m
i=1.11%
L=173.05m
i=1.26%
L=54.54m
i=1.64%
PROSTA
L=378.86m
PROSTA
L=165.48m
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000


W43
W44
W45
L: 3.969m
R: 1000.000m
T: 0.002m
D: -1.985m
W46
W47
W48
L: 12.642m
R: 1000.000m
T: 0.020m
D: -6.321m
Km=2+367.67
Rz=194.01m
W49
W50
L: 16.053m
R: 1500.000m
T: 0.021m
D: -8.030m
W51
L: 28.996m
R: 1500.000m
T: 0.070m
D: 14.503m
W52
W53
L: 8.096m
R: 1500.000m
T: 0.005m
D: -4.048m
W54
W55
W56
W57
W58
W59
W60
1.76%
1.50%
1.10%
0.69%
0.32%
0.95%
1.23%
2.30%
0.37%
0.44%
0.98%
0.73%
0.27%
L=64.09m i=1.76%
L=108.60m i=1.50%
R=1000.00m L=3.97m
L=37.89m i=1.10%
L=27.17m i=0.69%
L=11.24m i=0.32%
R=1000.00m L=12.64m
L=9.99m i=-0.95%
L=39.94m i=-1.23%
R=1500.00m L=16.05m
i=-2.30%
L=1.64m
R=1500.00m L=29.00m
L=12.79m i=-0.37%
L=41.40m i=-0.44%
R=1500.00m L=8.10m
L=32.18m i=-0.98%
L=40.31m i=-0.73%
L=14.16m i=-0.27%
L=5.17m i=-0.34%
L=8.37m i=0.61%
L=2.90m
i=1.69%
L=6.45m i=3.16%
ŁUK POZIOMY
R=850.00m
L=66.04m
PROSTA
L=437.33m
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+646

Autor: ARRIGA Usługi Inżynierskie

Inwestor: Gmina Wierzbica, ul.Włodawska 1, 22-150 Wierzbica

Faza opracowania: Projekt Budowlany

Tutuł rysunku: Profil podłużny

Nr rysunku: DR-03

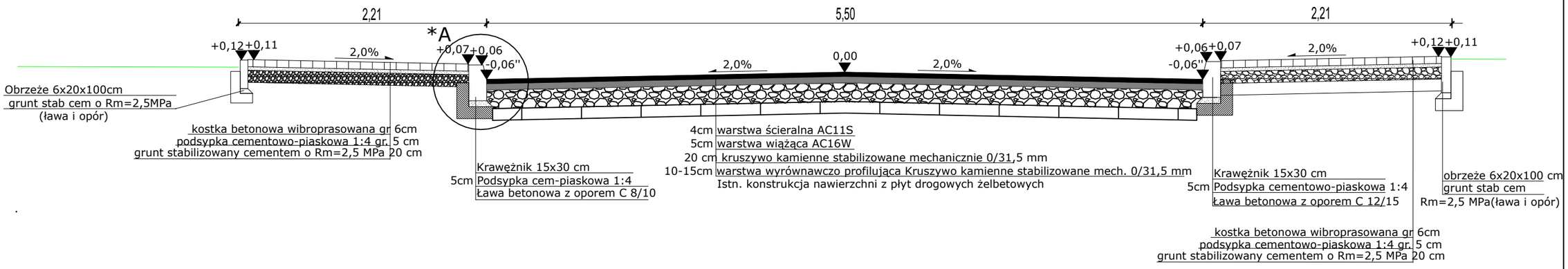
Tytuł rysunku
Budowa drogi gminnej nr 104539L
w m.Staszyce i m.Chylin

Skala: 1:100/1000

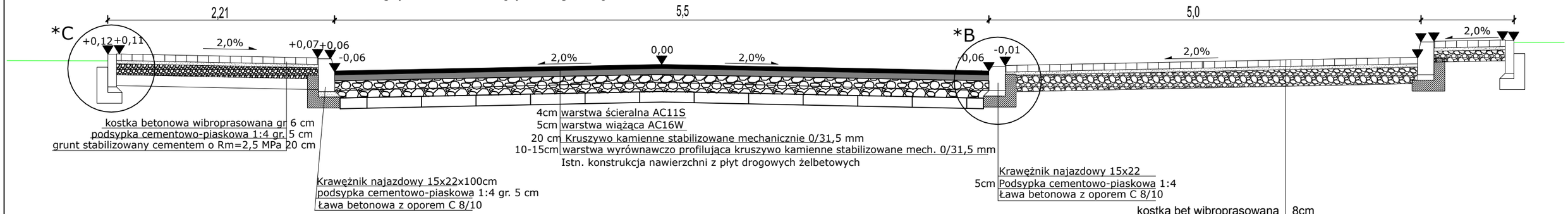
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17		06.2021r.
Sprawdzający	Ł.Klebus	PDL/0033/PWOD/14		

Przekróje normalne
SKALA 1:50

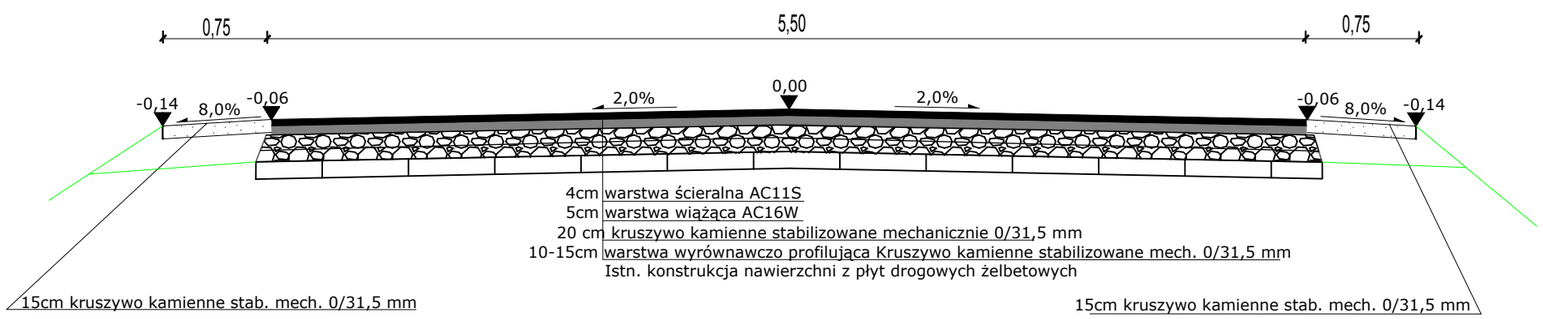
Przekrój normalny A-A w km 2+632,65 - 2+642,70 , km 0+029,80 - 0+034,50



Przekrój przez zatokę postojową B-B w km 0+012,00 - 0+029,70



Przekrój normalny w km 0+039,30 - 2+632,65



konstrukcja z poszerzeniami

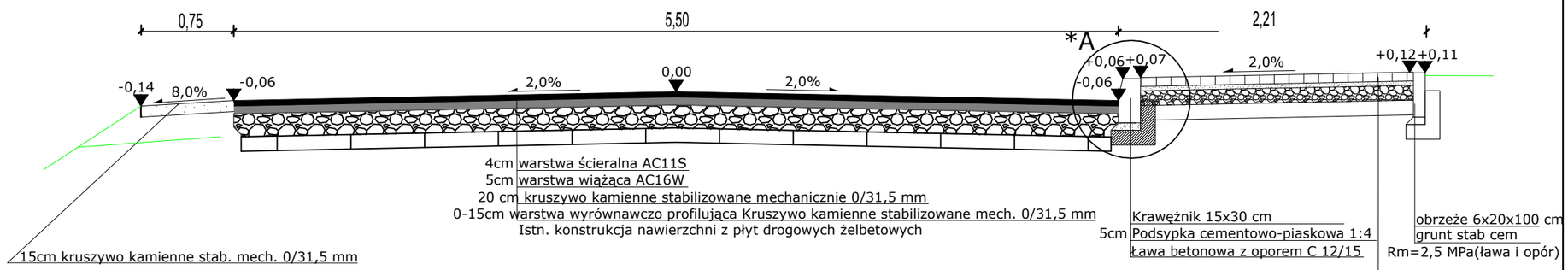
*B- szczegóły konstrukcyjne na rys. DR-05

''-zaniżenie krawężnika na przejściu dla pieszych wynosi 10cm

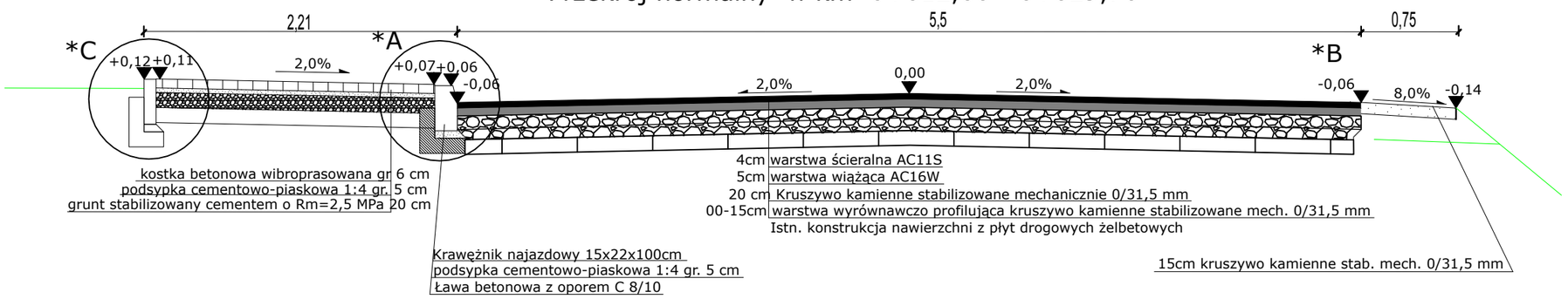
Autor:	ARRIGA Usługi Inżynierskie			
Inwestor:	Gmina Wierzbica, ul.Włodawska 1, 22-150 Wierzbica			
Faza opracowania:	Projekt Budowlany			
Tutuł rysunku: Przekroje Normalne				Nr rysunku: DR-04/1
Tytuł rysunku: Budowa drogi gminnej nr 104539L w m.Staszyce i m.Chylin				Skala: 1:50
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17		06.2021r.
Sprawdzający	Ł.Klebus	PDL/0033/PWOD/14		

Przekroje normalne
SKALA 1:50

Przekrój normalny w km 0+034,50 - 0+39.30



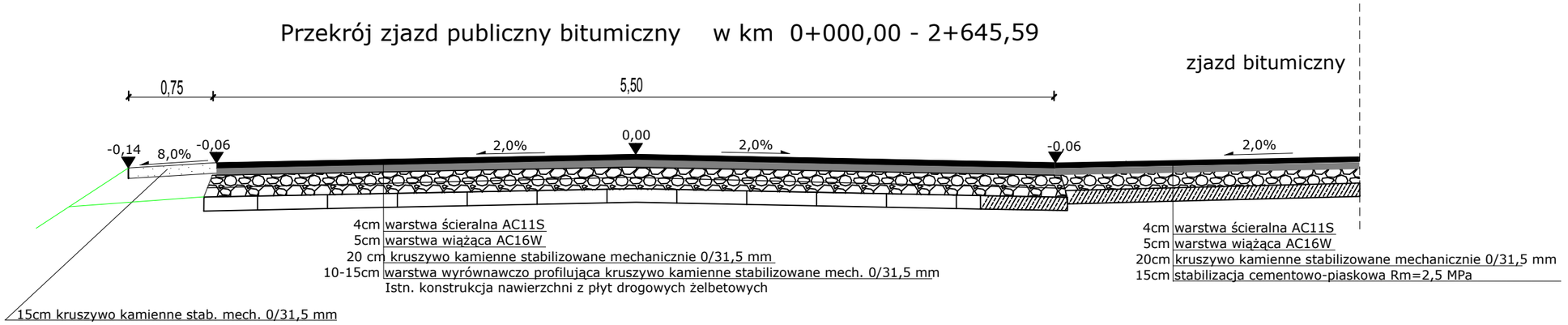
Przekrój normalny w km 0+012,00 - 0+029,70



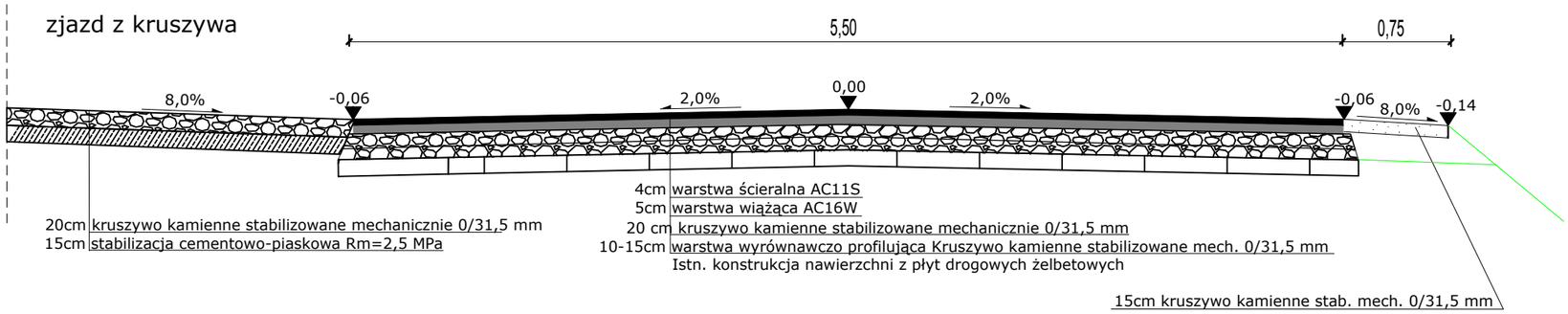
*B- szczegóły konstrukcyjne na rys. DR-05

Autor: ARRIGA Usługi Inżynierskie				
Inwestor: Gmina Wierzbica, ul.Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
Faza opracowania: Projekt Budowlany				
Tutuł rysunku: Przekroje Normalne				Nr rysunku: DR-04/2
Tytuł rysunku: Budowa drogi gminnej nr 104539L w m.Staszyce i m.Chylin				Skala: 1:50
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17		06.2021r.
Sprawdzający	Ł.Klebus	PDL/0033/PWOD/14		

Przekrój zjazd publiczny bitumiczny w km 0+000,00 - 2+645,59



Przekrój zjazd z kruszywa w km 0+000,00 - 2+645,59



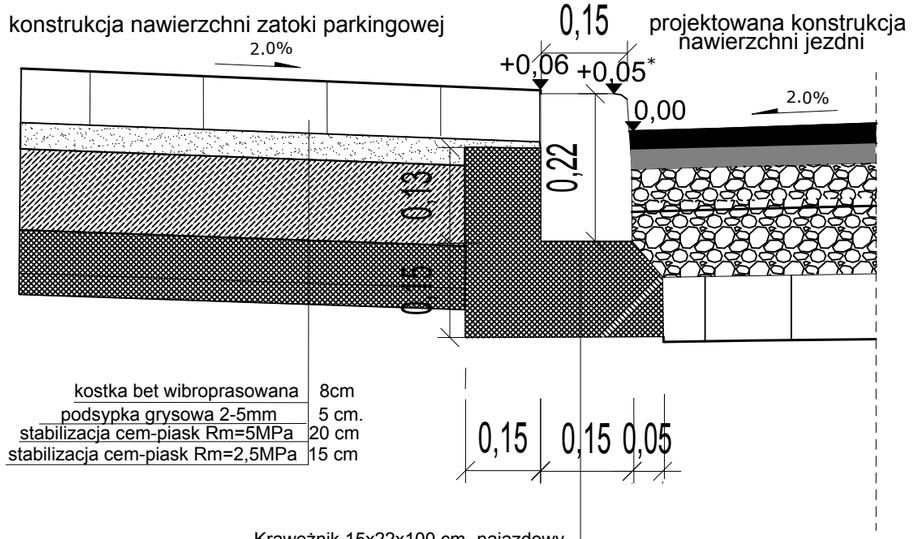
Autor:	ARRIGA Usługi Inżynierskie			
Inwestor:	Gmina Wierzbica, ul.Włodawska 1, 22-150 Wierzbica			
Faza opracowania:	Projekt Budowlany			
Tutuł rysunku:	Przekroje Normalne			Nr rysunku: DR-04/3
Tytuł rysunku	Budowa drogi gminnej nr 104539L w m.Staszyce i m.Chylin			Skala: 1:50
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17		06.2021r.
Sprawdzający	Ł.Klebus	PDL/0033/PWOD/14		

Szczegóły konstrukcyjne

skala 1:10

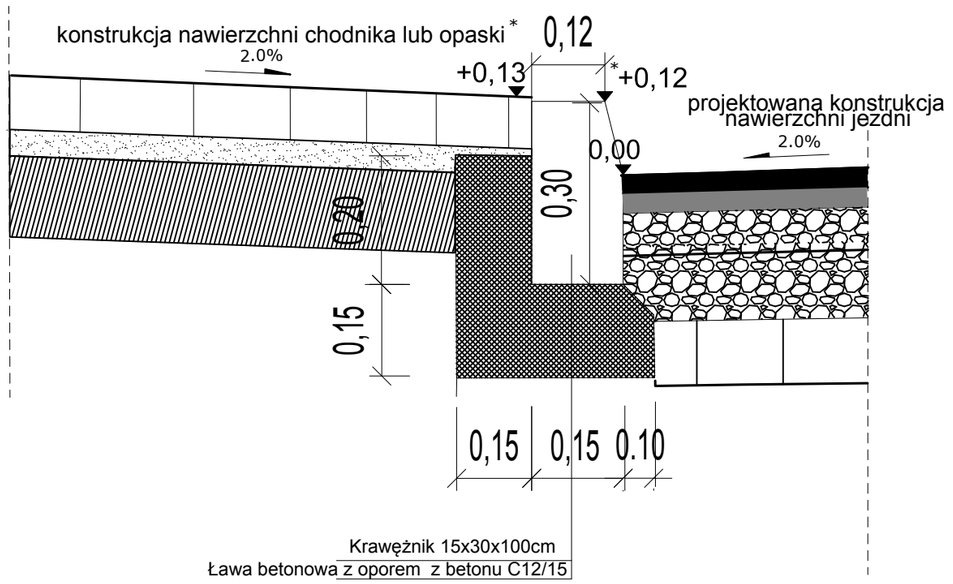
,,B"

Szczegół konstrukcyjny ławy i krawężnika najazdowego 15x22x100cm



,,A"

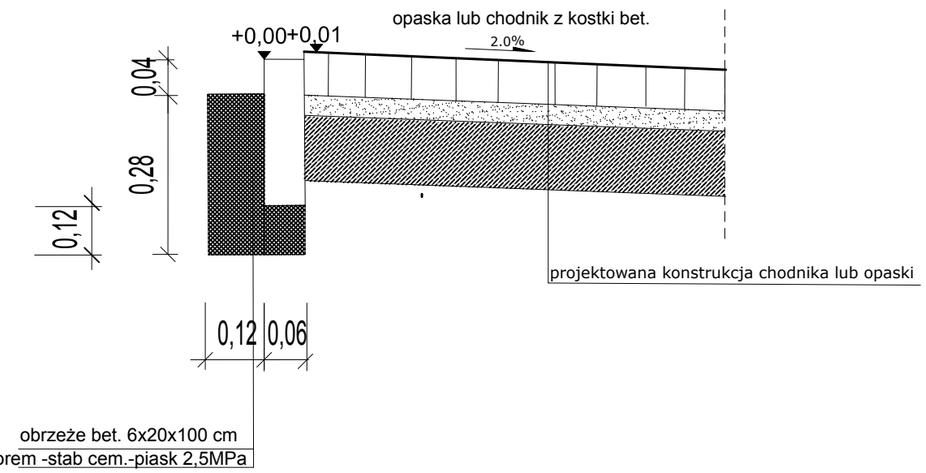
Szczegół konstrukcyjny ławy i krawężnika 15x30x100cm



* Uwaga wysokość wyniesienia krawężnika na długości ciągu pieszego nad nawierzchnię wynosi 0 cm km 0+000,00-0+002,00

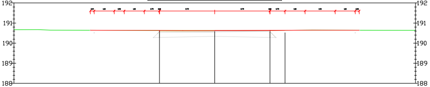
*

,,C"



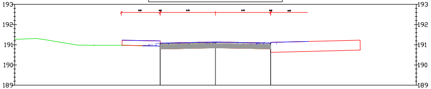
Autor: ARRIGA Usługi Inżynierskie				
Inwestor: Gmina Wierzbica, ul.Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
Faza opracowania: Projekt Budowlany				
Tutuł rysunku: Szczegół krawężnika i obrzeża				Nr rysunku: DR-05
Tytuł rysunku: Budowa drogi gminnej nr 104539L w m.Staszyce i m.Chylin				Skala: 1:10
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17		06.2021r.
Sprawdzający	Ł.Klebus	PDL/0033/PWOD/14		

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 1
0+000.000


192
191
190
189
188
192
191
190
189
188

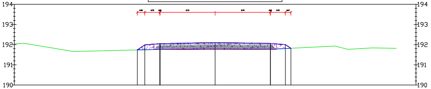
Rzędne drogi		190.64	190.64	190.64	190.64	190.63	190.63	190.63	190.63	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64	
Rzędne terenu	190.67	190.64	190.64	190.64	190.64	190.63	190.63	190.63	190.63	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64
Odsunięcia od osi	10.00	-6.19	-6.00	-5.00	-4.50	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.50	6.00	7.00	7.20	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 2
0+025.000


193
192
191
190
189
193
192
191
190
189

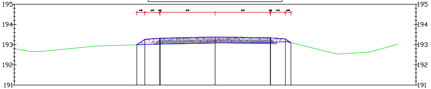
Rzędne drogi		191.08	191.08	191.13	191.08	191.08			
Rzędne terenu	191.27	190.93	190.93	190.93	190.98	190.98	191.00	191.00	
Odsunięcia od osi	10.00	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.54	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 3
0+050.000

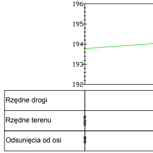

194
193
192
191
190
194
193
192
191
190

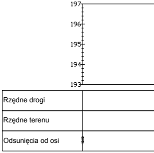
Rzędne drogi		191.74	191.99	192.05	192.05	192.11	192.06	192.06	192.00	191.82	
Rzędne terenu	192.04	191.74	191.75	191.76	191.76	191.76	191.77	191.77	191.81	191.82	
Odsunięcia od osi	10.00	-3.88	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.77	10.00

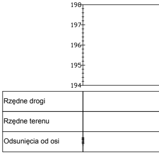
Linia trasowania Wierzbica SD
LP 4
0+075.000

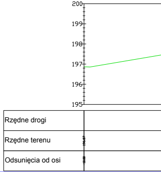

195
194
193
192
191
195
194
193
192
191

Rzędne drogi		192.99	193.26	193.32	193.32	193.38	193.34	193.34	193.28	193.10	
Rzędne terenu	192.60	192.99	193.01	193.03	193.03	193.08	193.11	193.11	193.15	193.10	
Odsunięcia od osi	10.00	-3.90	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.78	10.00

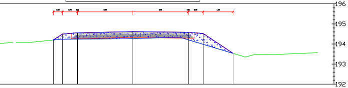

196
195
194
193
192
Rzędne drogi
Rzędne terenu
193.70
Odsunięcia od osi
10.00


197
196
195
194
193
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
10.00


198
197
196
195
194
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
10.00

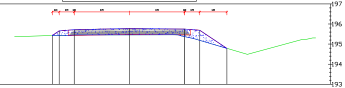

200
199
198
197
196
195
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 5
0+100.000


196
195
194
193
192

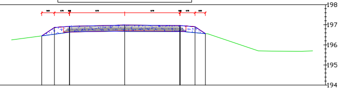
194.20	194.50	194.56	194.56	194.62	194.58	194.58	194.52	193.53	
194.20	194.24	194.25	194.25	194.27	194.21	194.21	193.98	193.53	
-3.95	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.98	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 6
0+125.000


197
196
195
194
193

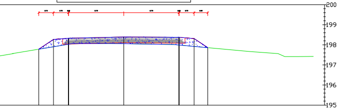
195.43	195.66	195.72	195.72	195.78	195.75	195.75	195.69	194.79	
195.43	195.43	195.45	195.45	195.46	195.37	195.37	195.18	194.79	
-3.84	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.85	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 7
0+150.000


198
197
196
195
194

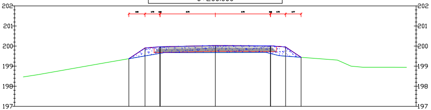
196.45	196.87	196.93	196.93	196.99	196.96	196.96	196.90	196.56	
196.45	196.53	196.63	196.63	196.67	196.66	196.66	196.61	196.56	
-4.13	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.02	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 8
0+175.000


200
199
198
197
196
195

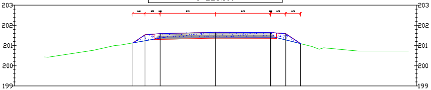
197.78	198.27	198.33	198.33	198.39	198.38	198.38	198.32	197.86	
197.78	197.91	198.03	198.03	198.06	197.99	197.99	197.92	197.86	
-4.23	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.18	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 9
0+200.000


202
201
200
199
198
197

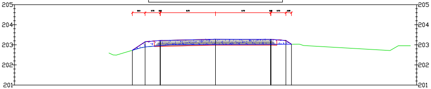
Rzędne drogi		199.37	199.90	199.96	199.96	200.03	200.01	200.01	199.95	199.44	
Rzędne terenu		199.37	199.51	199.64	199.64	199.68	199.63	199.63	199.50	199.44	
Odsunięcia od osi	10.00	-4.30	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.27	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 10
0+225.000


203
202
201
200
199

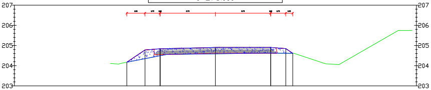
Rzędne drogi		201.13	201.53	201.59	201.59	201.66	201.65	201.65	201.59	201.10	
Rzędne terenu		201.13	201.24	201.37	201.37	201.42	201.42	201.42	201.28	201.10	
Odsunięcia od osi	10.00	-4.10	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.24	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 11
0+250.000


205
204
203
202
201

Rzędne drogi		202.73	203.16	203.22	203.22	203.28	203.28	203.28	203.22	203.03	
Rzędne terenu		202.73	202.90	202.96	202.96	203.01	203.03	203.03	203.03	203.03	
Odsunięcia od osi	10.00	-4.14	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.78	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 12
0+275.000


207
206
205
204
203

Rzędne drogi		204.18	204.78	204.84	204.84	204.90	204.91	204.91	204.85	204.62	
Rzędne terenu		204.18	204.35	204.49	204.49	204.59	204.62	204.62	204.62	204.62	
Odsunięcia od osi	10.00	-4.40	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.85	10.00

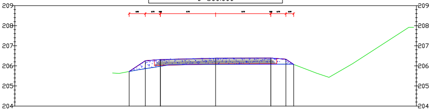
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od os

Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

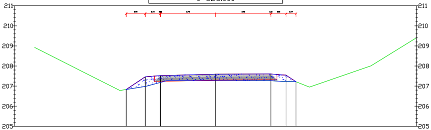
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 13
0+300.000


209
208
207
206
205
204

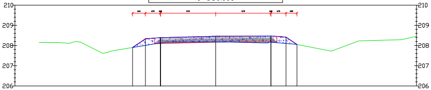
		205.72	206.26	206.32	206.32	206.38	206.39	206.39	206.33	206.07	
		205.72	205.86	205.98	205.98	206.07	206.08	206.08	206.09	206.07	
si	10.00	-4.30	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.89	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 14
0+325.000


211
210
209
208
207
206
205

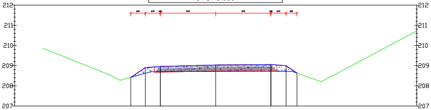
		206.83	207.46	207.52	207.52	207.59	207.60	207.60	207.54	207.22	
		206.83	206.98	207.18	207.18	207.27	207.27	207.27	207.23	207.22	
	10.00	-4.45	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.99	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 15
0+350.000


210
209
208
207
206

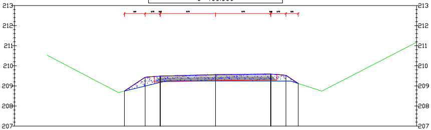
		207.90	208.33	208.39	208.39	208.46	208.48	208.48	208.42	208.05	
		207.90	208.01	208.13	208.13	208.17	208.16	208.16	208.10	208.05	208.46
	10.00	-4.14	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.05	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 16
0+375.000


212
211
210
209
208
207

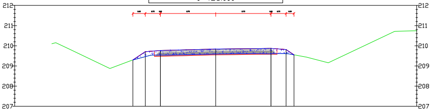
		208.42	208.90	208.96	208.96	209.03	209.05	209.05	208.99	208.63	
		208.42	208.62	208.70	208.70	208.71	208.71	208.71	208.71	208.63	210.71
	10.00	-4.22	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.04	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 17
0+400.000


213
212
211
210
209
208
207

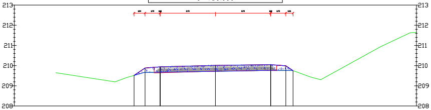
Rzędne drogi		208.74	209.43	209.49	209.49	209.56	209.59	209.59	209.53	209.12	
Rzędne terenu		208.74	208.99	209.17	209.17	209.25	209.24	209.24	209.24	209.12	211.18
Odsunięcia od osi	10.00	-4.53	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.12	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 18
0+425.000


212
211
210
209
208
207

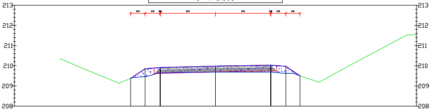
Rzędne drogi		209.30	209.71	209.77	209.77	209.84	209.87	209.87	209.81	209.55	
Rzędne terenu		209.30	209.46	209.54	209.54	209.59	209.60	209.60	209.61	209.55	210.75
Odsunięcia od osi	10.00	-4.12	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.89	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 19
0+450.000


213
212
211
210
209
208

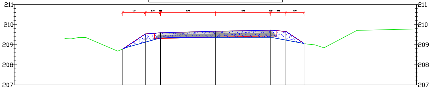
Rzędne drogi		209.52	209.88	209.94	209.94	210.01	210.05	210.05	209.99	209.75	
Rzędne terenu		209.52	209.67	209.67	209.67	209.71	209.77	209.77	209.77	209.75	211.64
Odsunięcia od osi	10.00	-4.05	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.86	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 20
0+475.000


213
212
211
210
209
208

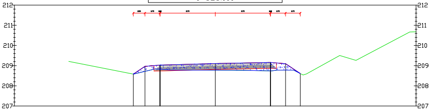
Rzędne drogi		209.37	209.85	209.91	209.91	209.99	210.03	210.03	209.97	209.50	
Rzędne terenu		209.37	209.46	209.64	209.64	209.68	209.68	209.68	209.62	209.50	211.50
Odsunięcia od osi	10.00	-4.22	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.20	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 21
0+500.000


211
210
209
208
207

Rzędne drogi		208.79	209.54	209.60	209.60	209.68	209.72	209.72	209.66	209.06	
Rzędne terenu		208.79	209.13	209.33	209.33	209.35	209.35	209.35	209.23	209.06	209.79
Odsunięcia od osi	10.00	-4.63	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.40	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 22
0+525.000

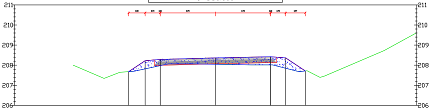

212
211
210
209
208
207

Rzędne drogi		208.58	208.97	209.03	209.03	209.10	209.16	209.16	209.10	208.61	
Rzędne terenu		208.58	208.72	208.82	208.82	208.78	208.74	208.74	208.78	208.61	210.60
Odsunięcia od osi	10.00	-4.08	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.23	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 23
0+550.000

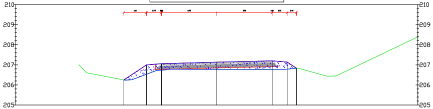
W = 0.00 m3

N = 64.76 m3


211
210
209
208
207
206

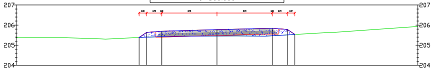
Rzędne drogi		207.68	208.22	208.28	208.28	208.36	208.42	208.42	208.36	207.71	
Rzędne terenu		207.68	207.82	207.98	207.98	208.04	208.01	208.01	207.85	207.71	209.60
Odsunięcia od osi	10.00	-4.32	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.47	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 24
0+575.000


210
209
208
207
206
205

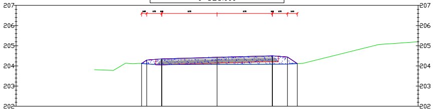
Rzędne drogi		206.25	207.00	207.06	207.06	207.13	207.20	207.20	207.14	206.83	
Rzędne terenu		206.25	206.53	206.74	206.74	206.77	206.77	206.77	206.78	206.83	208.99
Odsunięcia od osi	10.00	-4.62	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.97	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 25
0+600.000


207
206
205
204

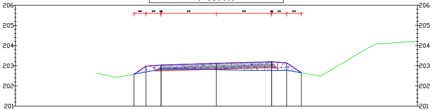
Rzędne drogi		205.38	205.63	205.69	205.69	205.77	205.84	205.84	205.78	205.53	
Rzędne terenu	205.37	205.38	205.40	205.42	205.42	205.45	205.47	205.47	205.51	205.53	205.93
Odsunięcia od osi	10.00	-3.88	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.87	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 26
0+625.000


207
206
205
204
203
202

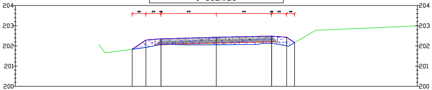
Rzędne drogi		204.12	204.29	204.35	204.35	204.43	204.50	204.50	204.44	204.11	
Rzędne terenu		204.12	204.10	204.05	204.05	204.08	204.08	204.08	204.09	204.11	205.19
Odsunięcia od osi	10.00	-3.75	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.99	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 27
0+650.000


206
205
204
203
202
201

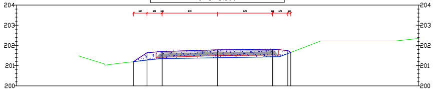
Rzędne drogi		202.59	202.98	203.04	203.04	203.12	203.20	203.20	203.14	202.65	
Rzędne terenu		202.59	202.69	202.83	202.83	202.80	202.76	202.76	202.77	202.65	204.20
Odsunięcia od osi	10.00	-4.10	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.23	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 28
0+662.926


204
203
202
201
200

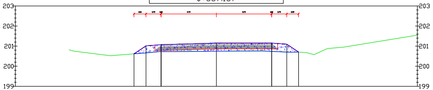
Rzędne drogi		201.83	202.29	202.35	202.35	202.43	202.49	202.49	202.43	202.16	
Rzędne terenu		201.83	201.92	202.07	202.07	202.06	202.12	202.12	202.00	202.16	202.99
Odsunięcia od osi	10.00	-4.18	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.90	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 29
0+675.000


204
203
202
201
200

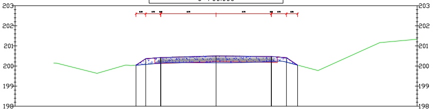
Rzędne drogi		201.19	201.64	201.70	201.70	201.78	201.81	201.81	201.75	201.65	
Rzędne terenu		201.19	201.27	201.35	201.35	201.39	201.44	201.44	201.59	201.65	202.35
Odsunięcia od osi	10.00	-4.17	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.65	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 30
0+687.167


203
202
201
200
199

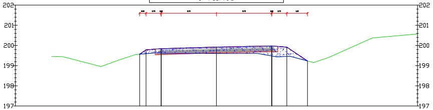
Rzędne drogi		200.62	201.01	201.07	201.07	201.15	201.15	201.15	201.09	200.70	
Rzędne terenu		200.62	200.66	200.72	200.72	200.75	200.74	200.74	200.70	200.70	201.55
Odsunięcia od osi	10.00	-4.10	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.09	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 31
0+700.000


203
202
201
200
199
198

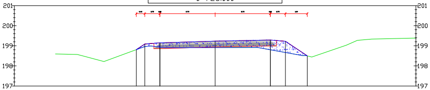
Rzędne drogi		200.04	200.36	200.42	200.42	200.50	200.47	200.47	200.41	200.04	
Rzędne terenu		200.04	200.08	200.14	200.14	200.16	200.23	200.23	200.19	200.04	201.33
Odsunięcia od osi	10.00	-3.98	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.06	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 32
0+711.408


202
201
200
199
198
197

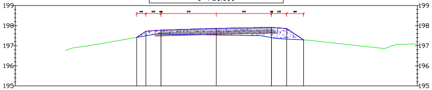
Rzędne drogi		199.57	199.78	199.84	199.84	199.92	199.98	199.98	199.92	199.23	
Rzędne terenu		199.57	199.59	199.63	199.63	199.60	199.48	199.48	199.46	199.23	200.57
Odsunięcia od osi	10.00	-3.82	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.53	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 33
0+725.000


201
200
199
198
197

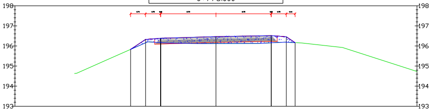
Rzędne drogi		198.81	199.09	199.15	199.15	199.23	199.29	199.29	199.23	198.50	
Rzędne terenu		198.81	198.96	198.94	198.94	198.91	198.80	198.80	198.67	198.50	199.29
Odsunięcia od osi	10.00	-3.92	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.59	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 34
0+750.000


199
198
197
196
195

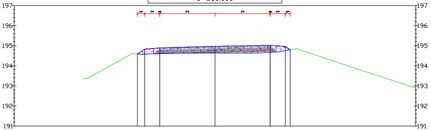
Rzędne drogi		197.41	197.72	197.78	197.78	197.86	197.91	197.91	197.85	197.29	
Rzędne terenu		197.41	197.49	197.59	197.59	197.54	197.40	197.40	197.33	197.29	197.09
Odsunięcia od osi	10.00	-3.96	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.35	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 35
0+775.000


198
197
196
195
194
193

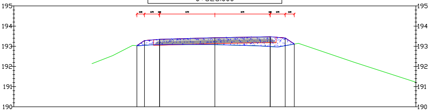
Rzędne drogi		195.83	196.33	196.39	196.39	196.47	196.52	196.52	196.46	196.17	
Rzędne terenu		195.83	196.16	196.17	196.17	196.12	196.16	196.16	196.19	196.17	194.78
Odsunięcia od osi	10.00	-4.24	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.94	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 36
0+800.000


197
196
195
194
193
192
191

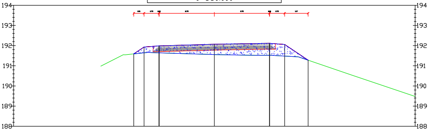
Rzędne drogi		194.59	194.83	194.89	194.89	194.97	195.02	195.02	194.96	194.80	
Rzędne terenu		194.59	194.58	194.63	194.63	194.63	194.67	194.67	194.76	194.80	192.90
Odsunięcia od osi	10.00	-3.86	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.74	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 37
0+825.000


195
194
193
192
191
190

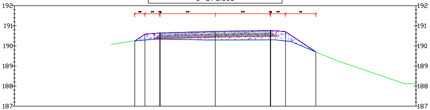
Rzędne drogi		193.03	193.28	193.34	193.34	193.43	193.47	193.47	193.41	193.11	
Rzędne terenu		193.03	193.05	193.09	193.09	193.09	192.99	192.99	193.03	193.11	191.22
Odsunięcia od osi	10.00	-3.88	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.95	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 38
0+850.000


194
193
192
191
190
189
188

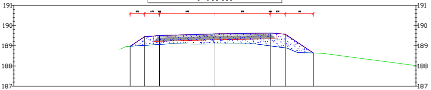
Rzędne drogi		191.59	191.93	191.99	191.99	192.07	192.12	192.12	192.06	191.28	
Rzędne terenu		191.59	191.64	191.64	191.64	191.56	191.52	191.52	191.48	191.28	189.48
Odsunięcia od osi	10.00	-4.01	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.67	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 39
0+875.000


192
191
190
189
188
187

Rzędne drogi		190.25	190.58	190.64	190.64	190.72	190.77	190.77	190.71	189.70	
Rzędne terenu		190.25	190.29	190.34	190.34	190.29	190.30	190.30	190.24	189.70	188.11
Odsunięcia od osi	10.00	-4.00	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	5.01	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 40
0+900.000

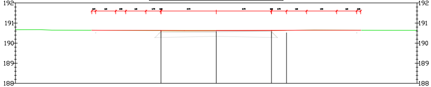

191
190
189
188
187

Rzędne drogi		188.97	189.45	189.51	189.51	189.59	189.63	189.63	189.57	188.64	
Rzędne terenu		188.97	189.02	189.07	189.07	189.09	189.00	189.00	188.89	188.64	188.02
Odsunięcia od osi	10.00	-4.21	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.99	10.00

Autor: ARRIGA Usługi Inżynierskie
Inwestor: Gmina Wierzbica, ul.Włodawska 1, 22-150 Wierzbica
Faza opracowania: Projekt Budowlany
Tytuł rysunku: Przekroje Poprzeczne
Nr rysunku: DR-06/1
Tytuł rysunku: Budowa drogi gminnej nr 104539L w m.Staszyce i m.Chylin
Skala: 1:100

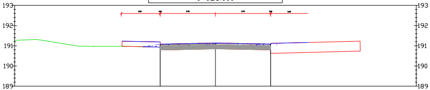
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17		06.2021r.
Sprawdzający	Ł.Klebus	PDL/0033/PWOD/14		

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 1
0+000.000


192
191
190
189
188

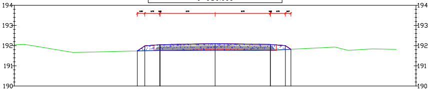
Rzędne drogi		190.64	190.64	190.64	190.64	190.63	190.63	190.63	190.63	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64	
Rzędne terenu	190.67	190.64	190.64	190.64	190.64	190.63	190.63	190.63	190.63	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64	190.64
Odsunięcia od osi	-10.00	-6.19	-6.00	-5.00	-4.50	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.50	6.00	7.00	7.20	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 2
0+025.000


193
192
191
190
189

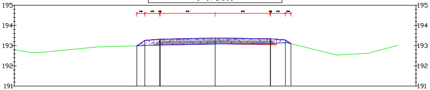
Rzędne drogi		191.08	191.08	191.13	191.08	191.08			
Rzędne terenu	191.27	190.93	190.93	190.93	190.98	190.98	191.00	191.00	
Odsunięcia od osi	-10.00	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.54	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 3
0+050.000

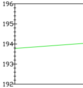

194
193
192
191
190

Rzędne drogi		191.74	191.99	192.05	192.05	192.11	192.06	192.06	192.00	191.82	
Rzędne terenu	192.04	191.74	191.75	191.76	191.76	191.76	191.77	191.77	191.81	191.82	
Odsunięcia od osi	-10.00	-3.88	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.77	10.00

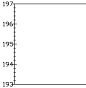
Linia trasowania Wierzbica SD
LP 4
0+075.000


195
194
193
192
191

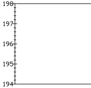
Rzędne drogi		192.99	193.26	193.32	193.32	193.38	193.34	193.34	193.28	193.10	
Rzędne terenu	192.80	192.99	193.01	193.03	193.03	193.08	193.11	193.11	193.15	193.10	
Odsunięcia od osi	-10.00	-3.90	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.78	10.00


196
195
194
193
192

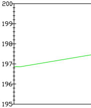
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	193.70
Odsunięcia od osi	-10.00


197
196
195
194
193

Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	-10.00

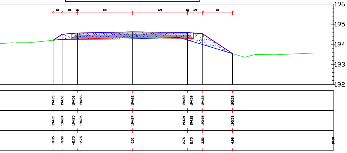

198
197
196
195
194

Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	-10.00

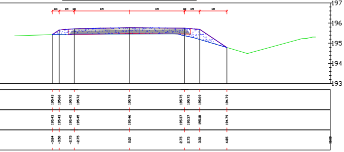

200
199
198
197
196
195

Rzędne drogi	
Rzędne terenu	196.87
Odsunięcia od osi	-10.00

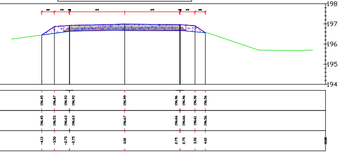
Linia trasowania Wierzbica SD
LP 5
0+100.000


196
195
194
193
192

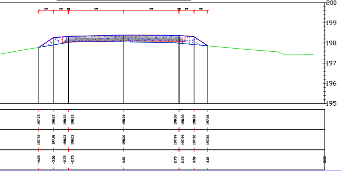
Linia trasowania Wierzbica SD
LP 6
0+125.000


197
196
195
194
193

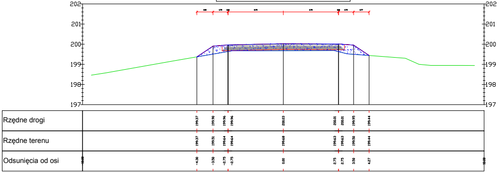
Linia trasowania Wierzbica SD
LP 7
0+150.000


198
197
196
195
194

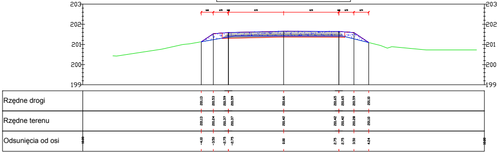
Linia trasowania Wierzbica SD
LP 8
0+175.000


200
199
198
197
196
195

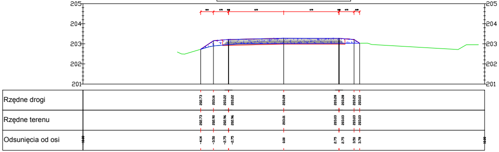
Linia trasowania Wierzbica SD
LP 9
0+200.000


202
201
200
199
198
197
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

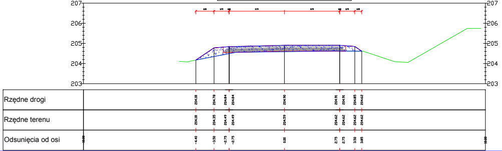
Linia trasowania Wierzbica SD
LP 10
0+225.000


203
202
201
200
199
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 11
0+250.000


205
204
203
202
201
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 12
0+275.000


207
206
205
204
203
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

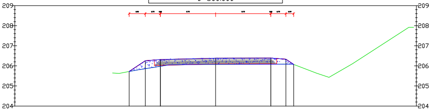
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od os

Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

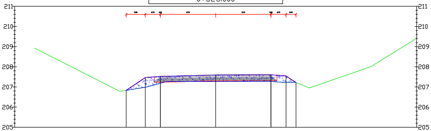
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 13
0+300.000


209
208
207
206
205
204

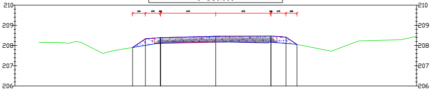
		205.72	206.26	206.32	206.32	206.38	206.39	206.39	206.33	206.07	
		205.72	205.86	205.98	205.98	206.07	206.08	206.08	206.09	206.07	
si	-10.00	-4.30	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.89	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 14
0+325.000


211
210
209
208
207
206
205

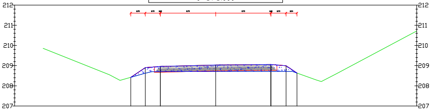
		206.83	207.46	207.52	207.52	207.59	207.60	207.60	207.54	207.22	
		206.83	206.98	207.18	207.18	207.27	207.27	207.27	207.23	207.22	
	-10.00	-4.45	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.99	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 15
0+350.000


210
209
208
207
206

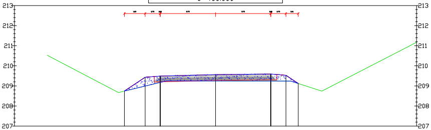
		207.90	208.33	208.39	208.39	208.46	208.48	208.48	208.42	208.05	
		207.90	208.01	208.13	208.13	208.17	208.16	208.16	208.10	208.05	208.46
	-10.00	-4.14	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.05	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 16
0+375.000


212
211
210
209
208
207

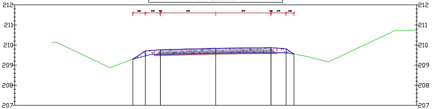
		208.42	208.90	208.96	208.96	209.03	209.05	209.05	208.99	208.63	
		208.42	208.62	208.70	208.70	208.71	208.71	208.71	208.71	208.63	210.71
	-10.00	-4.22	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.04	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 17
0+400.000


213
212
211
210
209
208
207

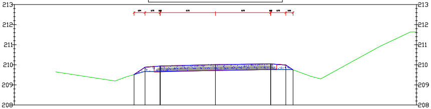
Rzędne drogi		208.74	209.43	209.49	209.49	209.56	209.59	209.59	209.53	209.12	
Rzędne terenu		208.74	208.99	209.17	209.17	209.25	209.24	209.24	209.24	209.12	211.18
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.53	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.12	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 18
0+425.000


212
211
210
209
208
207

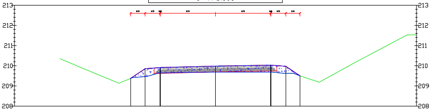
Rzędne drogi		209.30	209.71	209.77	209.77	209.84	209.87	209.87	209.81	209.55	
Rzędne terenu		209.30	209.46	209.54	209.54	209.59	209.60	209.60	209.61	209.55	210.75
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.12	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.89	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 19
0+450.000


213
212
211
210
209
208

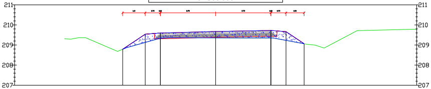
Rzędne drogi		209.52	209.88	209.94	209.94	210.01	210.05	210.05	209.99	209.75	
Rzędne terenu		209.52	209.67	209.67	209.67	209.71	209.77	209.77	209.77	209.75	211.64
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.05	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.86	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 20
0+475.000


213
212
211
210
209
208

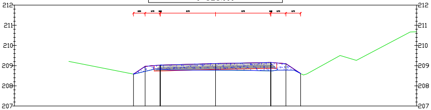
Rzędne drogi		209.37	209.85	209.91	209.91	209.99	210.03	210.03	209.97	209.50	
Rzędne terenu		209.37	209.46	209.64	209.64	209.68	209.68	209.68	209.62	209.50	211.50
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.22	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.20	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 21
0+500.000


211
210
209
208
207

Rzędne drogi		208.79	209.54	209.60	209.60	209.68	209.72	209.72	209.66	209.06	
Rzędne terenu		208.79	209.13	209.33	209.33	209.35	209.35	209.35	209.23	209.06	209.79
Odsunięcia od osi	10.00	-4.63	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.40	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 22
0+525.000

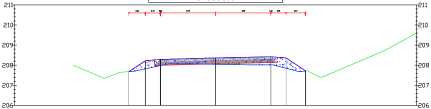

212
211
210
209
208
207

Rzędne drogi		208.59	208.97	209.03	209.03	209.10	209.16	209.16	209.10	208.61	
Rzędne terenu		208.59	208.72	208.82	208.82	208.78	208.74	208.74	208.78	208.61	210.48
Odsunięcia od osi	10.00	-4.08	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.23	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 23
0+550.000

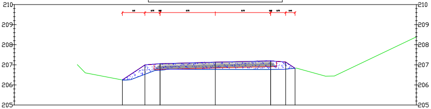
W = 0.00 m3

N = 64.76 m3


211
210
209
208
207
206

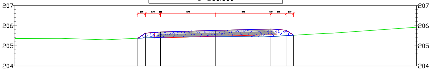
Rzędne drogi		207.68	208.22	208.28	208.28	208.36	208.42	208.42	208.36	207.71	
Rzędne terenu		207.68	207.82	207.98	207.98	208.04	208.01	208.01	207.85	207.71	209.60
Odsunięcia od osi	10.00	-4.32	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.47	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 24
0+575.000


210
209
208
207
206
205

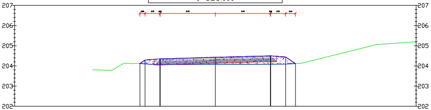
Rzędne drogi		206.25	207.00	207.06	207.06	207.13	207.20	207.20	207.14	206.83	
Rzędne terenu		206.25	206.53	206.74	206.74	206.77	206.77	206.77	206.78	206.83	208.39
Odsunięcia od osi	10.00	-4.62	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.97	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 25
0+600.000


207
206
205
204

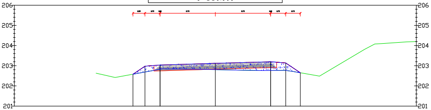
Rzędne drogi		205.38	205.63	205.69	205.69	205.77	205.84	205.84	205.78	205.53	
Rzędne terenu	205.37	205.38	205.40	205.42	205.42	205.45	205.47	205.47	205.51	205.53	205.99
Odsunięcia od osi	10.00	-3.88	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.87	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 26
0+625.000


207
206
205
204
203
202

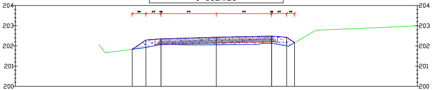
Rzędne drogi		204.12	204.29	204.35	204.35	204.43	204.50	204.50	204.44	204.11	
Rzędne terenu		204.12	204.10	204.05	204.05	204.08	204.08	204.08	204.09	204.11	205.19
Odsunięcia od osi	10.00	-3.75	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.99	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 27
0+650.000


206
205
204
203
202
201

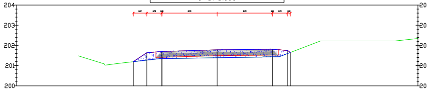
Rzędne drogi		202.58	202.98	203.04	203.04	203.12	203.20	203.20	203.14	202.65	
Rzędne terenu		202.58	202.69	202.83	202.83	202.80	202.76	202.76	202.77	202.65	204.03
Odsunięcia od osi	10.00	-4.10	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.23	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 28
0+662.926


204
203
202
201
200

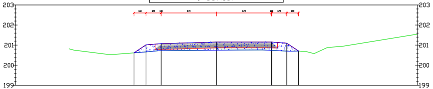
Rzędne drogi		201.83	202.29	202.35	202.35	202.43	202.49	202.49	202.43	202.16	
Rzędne terenu		201.83	201.92	202.07	202.07	202.06	202.12	202.12	202.00	202.16	202.99
Odsunięcia od osi	10.00	-4.18	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.90	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 29
0+675.000


204
203
202
201
200
204
203
202
201
200

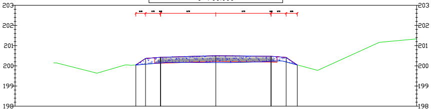
Rzędne drogi		201.19	201.64	201.70	201.70	201.78	201.81	201.81	201.75	201.65	
Rzędne terenu		201.19	201.27	201.35	201.35	201.39	201.44	201.44	201.59	201.65	202.35
Odsunięcia od osi	[illegible]	-4.17	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.65	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 30
0+687.167


203
202
201
200
199
203
202
201
200
199

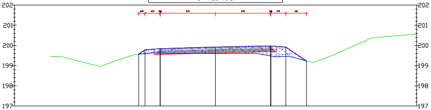
Rzędne drogi		200.62	201.01	201.07	201.07	201.15	201.15	201.15	201.09	200.70	
Rzędne terenu		200.62	200.66	200.72	200.72	200.75	200.74	200.74	200.70	200.70	201.55
Odsunięcia od osi	[illegible]	-4.10	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.09	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 31
0+700.000


203
202
201
200
199
198
203
202
201
200
199
198

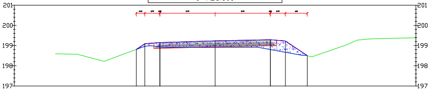
Rzędne drogi		200.04	200.36	200.42	200.42	200.50	200.47	200.47	200.41	200.04	
Rzędne terenu		200.04	200.08	200.14	200.14	200.16	200.23	200.23	200.19	200.04	201.33
Odsunięcia od osi	[illegible]	-3.98	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.06	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 32
0+711.408


202
201
200
199
198
197
202
201
200
199
198
197

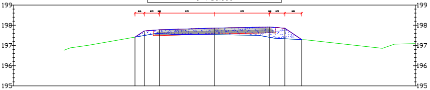
Rzędne drogi		199.57	199.78	199.84	199.84	199.92	199.98	199.98	199.92	199.23	
Rzędne terenu		199.57	199.59	199.63	199.63	199.60	199.48	199.48	199.46	199.23	200.57
Odsunięcia od osi	[illegible]	-3.82	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.53	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 33
0+725.000


201
200
199
198
197
201
200
199
198
197

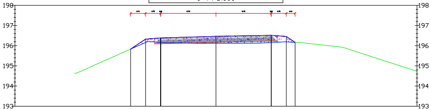
Rzędne drogi		198.81	199.09	199.15	199.15	199.23	199.29	199.29	199.23	198.50	
Rzędne terenu		198.81	198.96	198.94	198.94	198.91	198.80	198.80	198.67	198.50	199.39
Odsunięcia od osi	[illegible]	-3.92	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.59	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 34
0+750.000


199
198
197
196
195
199
198
197
196
195

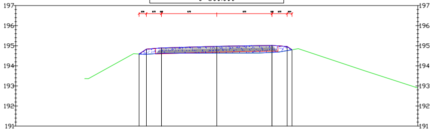
Rzędne drogi		197.41	197.72	197.78	197.78	197.86	197.91	197.91	197.85	197.29	
Rzędne terenu		197.41	197.49	197.59	197.59	197.54	197.40	197.40	197.33	197.29	197.09
Odsunięcia od osi	[illegible]	-3.96	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.35	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 35
0+775.000


198
197
196
195
194
193
198
197
196
195
194
193

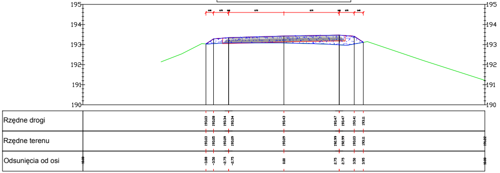
Rzędne drogi		195.83	196.33	196.39	196.39	196.47	196.52	196.52	196.46	196.17	
Rzędne terenu		195.83	196.16	196.17	196.17	196.12	196.16	196.16	196.19	196.17	194.78
Odsunięcia od osi	[illegible]	-4.24	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.94	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 36
0+800.000

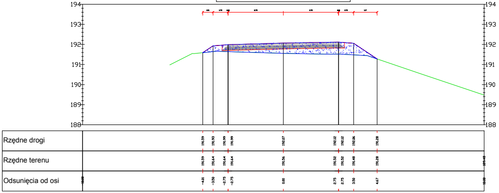

197
196
195
194
193
192
191
197
196
195
194
193
192
191

Rzędne drogi		194.59	194.83	194.89	194.89	194.97	195.02	195.02	194.96	194.80	
Rzędne terenu		194.59	194.58	194.63	194.63	194.63	194.67	194.67	194.76	194.80	192.90
Odsunięcia od osi	[illegible]	-3.86	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.74	10.00

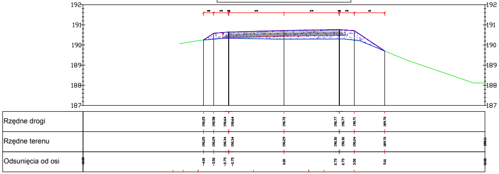
Linia trasowania Wierzbica SD
LP 37
0+825.000


195
194
193
192
191
190
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

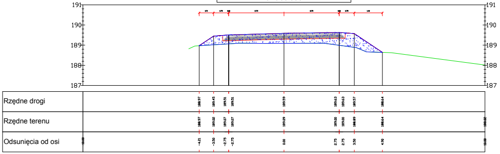
Linia trasowania Wierzbica SD
LP 38
0+850.000


194
193
192
191
190
189
188
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 39
0+875.000


192
191
190
189
188
187
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

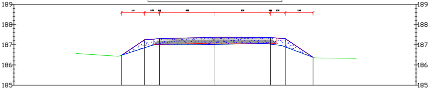
Linia trasowania Wierzbica SD
LP 40
0+900.000


191
190
189
188
187
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

Autor: ARRIGA Usługi Inżynierskie
Inwestor: Gmina Wierzbica, ul.Włodawska 1, 22-150 Wierzbica
Faza opracowania: Projekt Budowlany
Tytuł rysunku: Przekroje Poprzeczne
Nr rysunku: DR-06/1
Tytuł rysunku: Budowa drogi gminnej nr 104539L w m.Staszyce i m.Chylin
Skala: 1:100

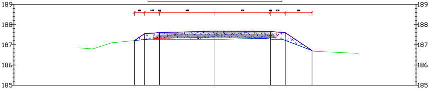
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17		06.2021r.
Sprawdzający	Ł.Klebus	PDL/0033/PWOD/14		

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 84
1+875.000



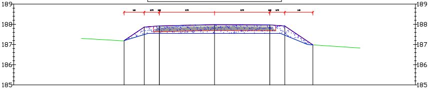
Rzędne drogi		186.48	187.25	187.31	187.31	187.37	187.36	187.36	187.30	186.38	
Rzędne terenu		186.48	186.85	187.00	187.00	187.02	187.03	187.03	186.89	186.38	
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.65	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.88	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 85
1+900.000



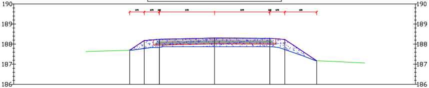
Rzędne drogi		187.21	187.55	187.61	187.61	187.67	187.66	187.66	187.60	186.71	
Rzędne terenu		187.21	187.26	187.28	187.28	187.28	187.29	187.29	187.22	186.71	
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.01	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.83	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 86
1+925.000



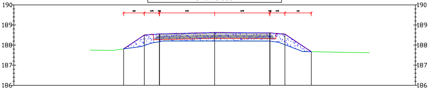
Rzędne drogi		187.19	187.86	187.92	187.92	187.99	187.98	187.98	187.92	186.98	
Rzędne terenu		187.19	187.49	187.55	187.55	187.55	187.55	187.55	187.46	186.98	
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.51	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.90	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 87
1+950.000



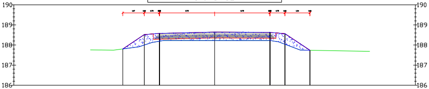
Rzędne drogi		187.70	188.18	188.24	188.24	188.31	188.29	188.29	188.23	187.17	
Rzędne terenu		187.70	187.78	187.84	187.84	187.87	187.87	187.87	187.72	187.17	
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.23	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	5.09	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 88
1+975.000



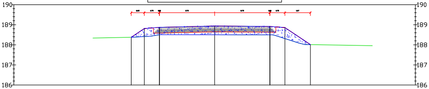
Rzędne drogi		187.81	188.50	188.56	188.56	188.62	188.60	188.60	188.54	187.67	
Rzędne terenu		187.81	187.98	188.17	188.17	188.20	188.20	188.20	188.02	187.67	
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.53	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.81	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 89
1+976.732



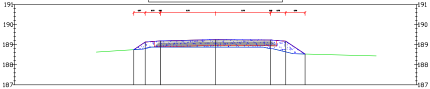
Rzędne drogi		187.80	188.52	188.52	188.58	188.58	188.58	188.58	188.64	188.63	188.63	188.63	188.63	188.57	188.57	187.74	187.74	
Rzędne terenu		187.80	188.00	188.00	188.19	188.19	188.19	188.19	188.22	188.22	188.22	188.22	188.22	188.04	188.04	187.74	187.74	
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.57	-3.50	-3.50	-2.75	-2.75	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	2.75	2.75	3.50	3.50	4.74	4.74	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 90
2+000.000



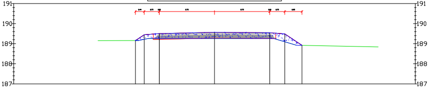
Rzędne drogi		188.38	188.81	188.87	188.87	188.94	188.92	188.92	188.86	188.01	
Rzędne terenu		188.38	188.41	188.50	188.50	188.50	188.50	188.50	188.31	188.01	
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.15	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.77	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 91
2+025.000



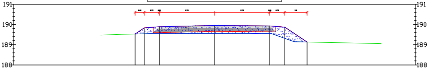
Rzędne drogi		188.75	189.13	189.19	189.19	189.25	189.23	189.23	189.17	188.53	
Rzędne terenu		188.75	188.81	188.88	188.88	188.88	188.80	188.80	188.64	188.53	
Odsunięcia od osi	-10.00	-4.07	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.46	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 92
2+050.000



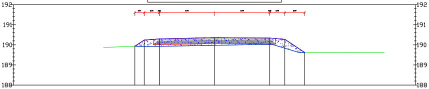
Rzędne drogi	189.16	189.45	189.51	189.51	189.57	189.55	189.55	189.49	188.92
Rzędne terenu	189.16	189.22	189.26	189.26	189.26	189.26	189.26	189.10	188.92
Odsunięcia od osi	-3.94	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.35

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 93
2+075.000



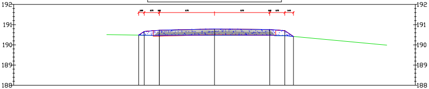
Rzędne drogi	189.53	189.83	189.89	189.89	189.95	189.93	189.93	189.87	189.13
Rzędne terenu	189.53	189.54	189.55	189.55	189.55	189.56	189.56	189.31	189.13
Odsunięcia od osi	-3.95	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.61

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 94
2+100.000



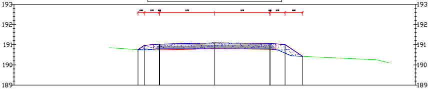
Rzędne drogi	189.93	190.24	190.30	190.30	190.36	190.34	190.34	190.28	189.62
Rzędne terenu	189.93	189.92	189.93	189.93	189.98	190.02	190.02	189.83	189.62
Odsunięcia od osi	-3.97	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.49

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 95
2+125.000



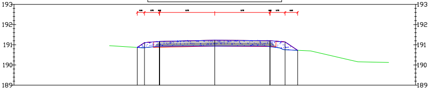
Rzędne drogi	190.48	190.67	190.73	190.73	190.79	190.76	190.76	190.70	190.42
Rzędne terenu	190.48	190.48	190.47	190.47	190.48	190.48	190.48	190.46	190.42
Odsunięcia od osi	-3.78	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.93

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 96
2+142.211



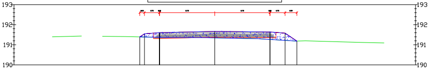
Rzędne drogi	190.76	190.97	191.03	191.03	191.09	191.06	191.06	191.00	190.42
Rzędne terenu	190.76	190.74	190.79	190.79	190.79	190.78	190.78	190.58	190.42
Odsunięcia od osi	-3.82	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.38

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 97
2+150.000



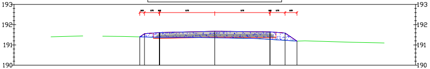
Rzędne drogi	190.87	191.11	191.17	191.17	191.23	191.20	191.20	191.14	190.72
Rzędne terenu	190.87	190.86	190.93	190.93	190.94	190.91	190.91	190.75	190.72
Odsunięcia od osi	-3.86	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.13

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 98
2+175.000



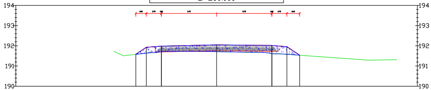
Rzędne drogi	191.39	191.55	191.61	191.61	191.67	191.64	191.64	191.58	191.19
Rzędne terenu	191.39	191.39	191.38	191.38	191.35	191.27	191.27	191.22	191.19
Odsunięcia od osi	-3.73	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.09

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 99
2+175.231



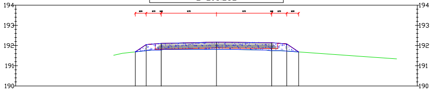
Rzędne drogi	191.40	191.55	191.61	191.61	191.67	191.65	191.65	191.59	191.19
Rzędne terenu	191.40	191.39	191.38	191.38	191.35	191.27	191.27	191.23	191.19
Odsunięcia od osi	-3.73	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.10

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 100
2+200.000



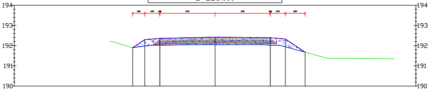
Rzędne drogi		191.58	191.92	191.98	191.98	192.05	192.02	192.02	191.96	191.53	
Rzędne terenu		191.58	191.63	191.70	191.70	191.71	191.62	191.62	191.58	191.53	
Odsunięcia od osi	10.00	-4.02	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.13	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 101
2+208.252



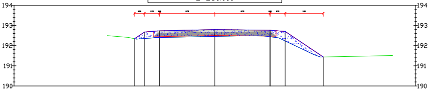
Rzędne drogi		191.69	192.05	192.11	192.11	192.17	192.14	192.14	192.08	191.68	
Rzędne terenu		191.69	191.75	191.79	191.79	191.81	191.75	191.75	191.73	191.68	
Odsunięcia od osi	10.00	-4.04	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.09	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 102
2+225.000



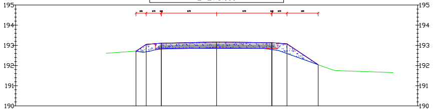
Rzędne drogi		191.90	192.30	192.36	192.36	192.42	192.39	192.39	192.33	191.67	
Rzędne terenu		191.90	191.98	192.02	192.02	192.05	192.02	192.02	191.94	191.67	
Odsunięcia od osi	10.00	-4.10	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.48	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 103
2+250.000



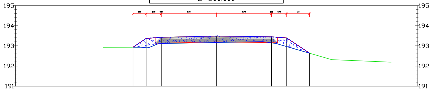
Rzędne drogi		192.34	192.67	192.73	192.73	192.79	192.76	192.76	192.70	191.44	
Rzędne terenu		192.34	192.35	192.40	192.40	192.46	192.44	192.44	192.23	191.44	
Odsunięcia od osi	10.00	-4.00	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	5.40	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 104
2+275.000



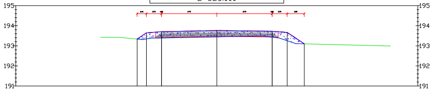
Rzędne drogi		192.71	193.05	193.11	193.11	193.17	193.13	193.13	193.07	192.04	
Rzędne terenu		192.71	192.68	192.84	192.84	192.85	192.79	192.79	192.60	192.04	
Odsunięcia od osi	10.00	-4.01	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	5.05	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 105
2+300.000



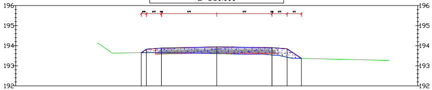
Rzędne drogi		192.93	193.37	193.43	193.43	193.49	193.45	193.45	193.39	192.64	
Rzędne terenu		192.93	192.91	193.12	193.12	193.17	193.15	193.15	192.96	192.64	
Odsunięcia od osi	10.00	-4.15	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.64	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 106
2+325.000



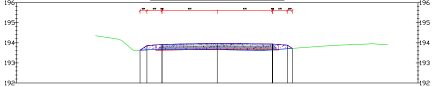
Rzędne drogi		193.34	193.64	193.70	193.70	193.76	193.73	193.73	193.67	193.10	
Rzędne terenu		193.34	193.34	193.39	193.39	193.44	193.43	193.43	193.25	193.10	
Odsunięcia od osi	10.00	-3.96	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.35	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 107
2+350.000



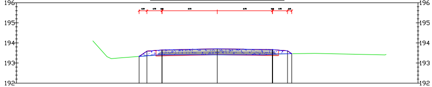
Rzędne drogi		193.65	193.82	193.88	193.88	193.94	193.90	193.90	193.84	193.37	
Rzędne terenu		193.65	193.66	193.66	193.66	193.61	193.54	193.54	193.43	193.37	
Odsunięcia od osi	10.00	-3.76	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.21	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 108
2+375.000



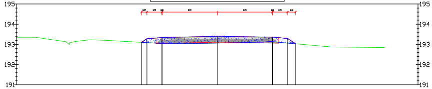
Rzędne drogi	193.63	193.86	193.92	193.92	193.98	193.94	193.94	193.88	193.72
Rzędne terenu	193.63	193.65	193.66	193.66	193.66	193.65	193.65	193.71	193.72
Odsunięcia od osi	-3.84	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.74

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 109
2+400.000



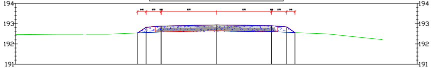
Rzędne drogi	193.33	193.59	193.65	193.65	193.71	193.67	193.67	193.61	193.46
Rzędne terenu	193.33	193.36	193.41	193.41	193.41	193.45	193.45	193.46	193.46
Odsunięcia od osi	-3.89	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.71

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 110
2+425.000



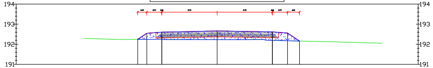
Rzędne drogi	193.10	193.28	193.34	193.34	193.40	193.36	193.36	193.30	193.03
Rzędne terenu	193.10	193.09	193.05	193.05	193.07	193.14	193.14	193.06	193.03
Odsunięcia od osi	-3.77	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.91

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 111
2+450.000



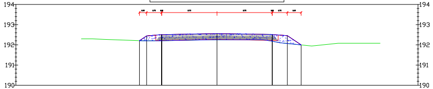
Rzędne drogi	192.54	192.82	192.88	192.88	192.94	192.90	192.90	192.84	192.56
Rzędne terenu	192.54	192.56	192.59	192.59	192.59	192.61	192.61	192.58	192.56
Odsunięcia od osi	-3.92	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.92

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 112
2+475.000



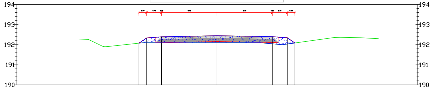
Rzędne drogi	192.24	192.54	192.60	192.60	192.66	192.62	192.62	192.56	192.16
Rzędne terenu	192.24	192.24	192.24	192.24	192.23	192.19	192.19	192.17	192.16
Odsunięcia od osi	-3.95	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.10

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 113
2+500.000



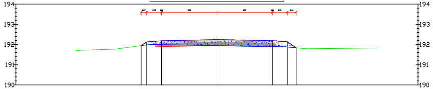
Rzędne drogi	192.21	192.44	192.50	192.50	192.56	192.51	192.51	192.45	192.00
Rzędne terenu	192.21	192.20	192.20	192.20	192.25	192.18	192.18	192.06	192.00
Odsunięcia od osi	-3.86	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.19

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 114
2+525.000



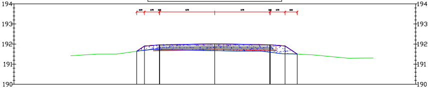
Rzędne drogi	192.08	192.33	192.39	192.39	192.45	192.40	192.40	192.34	192.09
Rzędne terenu	192.08	192.10	192.10	192.10	192.10	192.05	192.05	192.03	192.09
Odsunięcia od osi	-3.88	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.88

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 115
2+550.000



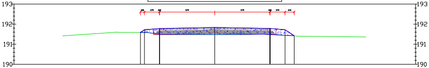
Rzędne drogi	191.95	192.13	192.19	192.19	192.24	192.19	192.19	192.13	191.84
Rzędne terenu	191.95	191.98	192.00	192.00	191.95	191.90	191.90	191.88	191.84
Odsunięcia od osi	-3.77	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.94

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 116
2+575.000



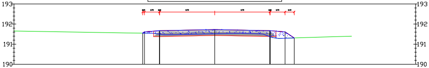
Rzędne drogi		191.64	191.90	191.96	191.96	192.02	191.96	191.96	191.90	191.50	
Rzędne terenu		191.64	191.69	191.73	191.73	191.67	191.59	191.59	191.51	191.50	
Odsunięcia od osi	10.00	-3.89	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	4.10	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 117
2+600.000



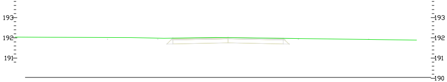
Rzędne drogi		191.58	191.72	191.78	191.78	191.83	191.78	191.78	191.72	191.42	
Rzędne terenu		191.58	191.58	191.49	191.49	191.48	191.48	191.48	191.44	191.42	
Odsunięcia od osi	10.00	-3.70	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.96	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 118
2+625.000



Rzędne drogi		191.55	191.61	191.67	191.67	191.73	191.67	191.67	191.61	191.31	
Rzędne terenu	191.65	191.55	191.55	191.50	191.50	191.52	191.37	191.37	191.30	191.31	
Odsunięcia od osi	10.00	-3.59	-3.50	-2.75	-2.75	0.00	2.75	2.75	3.50	3.95	10.00

Linia trasowania Wierzbica SD
LP 119
2+645.59



Rzędne drogi			
Rzędne terenu	192.04	192.02	191.89
Odsunięcia od osi	10.00	0.00	10.00

Autor:	ARRIGA Usługi Inżynierskie			
Inwestor:	Gmina Wierzbica, ul.Włodawska 1, 22-150 Wierzbica			
Faza opracowania:	Projekt Budowlany			
Tutuł rysunku:	Przekroje Poprzeczne			Nr rysunku: DR-06/3
Tytuł rysunku	Budowa drogi gminnej nr 104539L w m.Staszyce i m.Chylin			Skala: 1:100
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17		06.2021r.
Sprawdzający	Ł.Klebus	PDL/0033/PWOD/14		